

## **Příloha č.1: Technické specifikace**

### **„Nákup cisternové automobilové stříkačky pro potřeby Jednotky SDH Pecka“.**

#### **Požadované technické provedení podvozku cisternové automobilové stříkačky**

**Repasovaný nehavarovaný podvozek s jasným původem vozidla po celkové GO provedené autorizovaným subjektem.**

#### **Motor:**

- Palivo: diesel
- Čistý výkon: min. 235 kW/2200 min<sup>-1</sup>
- Objem palivové nádrže: min. 150 l

#### **Řízení a převodovka:**

- Řízení: levostranné, šneková převodovka řízení
- Přebodovka: manuální, min. 12 stupňů (10 vpřed, 2 vzad)
- Pohon kol: min. 6x6
- Náprava přední: řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon
- Nápravy zadní: hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky diferenciálů. Pérování vzduchovými vlnovci s teleskopickými tlumiči
- Přejezdová rychlost: 0-95 km/h

#### **Kabina:**

- Minimálně pro 6 osob
- Jednoprostorová, nedělená, elektrické sklápění kabiny
- Protiskluzová podlaha
- Topení – nezávislé naftové
- Certifikované držáky dýchací techniky v opěradlech zadních sedadel
- Vývody elektrického rozvodu pro dobíjení komunikačních zařízení

### **Rozměry a hmotnosti:**

- Výška: max. 3100 mm
- Délka vozidla: max. 8800 mm (bez navijáku)

### **Nástavba:**

- Nástavba: nová z nerezavějících materiálů (hliníkové, vysoko -pevnostní profily)
- Objem nádrže na vodní hasivo: min. 6 m<sup>3</sup>
- Boční úložné skříně: min. 4 ks s roletou
- Výstup na horní část nástavby: žebřík
- Horní část nástavby: pochozí, protiskluzová, osvětlená

### **Čerpací zařízení:**

- Plnění: externí, možnost plnění plovoucím čerpadlem
- Výkon čerpadla: min. 3000 l/ min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1
- Proudnice lafetová min. 1 ks
- Naviják průtokový, elektrický s tvarově stálou hadicí DN 25 min. 60 m

### **Příslušenství:**

- Tažná tyč
- Lišta kropicí přední
- Katalog náhradních dílů (možno v el. podobě)
- Návod k obsluze a údržbě vozidla (možno v el. podobě)
- Technický průkaz vozidla
- První náplně provozních hmot vč. nafty
- Zvuková výstraha při couvání
- Lékárnička, výstražný trojúhelník, hasicí přístroj
- Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8m

## **Detailní požadované technické provedení cisternové automobilové stříkačky**

- 1) CAS se po technickém zhodnocení bude označovat CAS 30/6000/360 – S2R a bude splňovat technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, přičemž veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek budou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů
- 2) Pro technické zhodnocení CAS použít pouze nové a originální součásti s výjimkou původních součástí po celkové kontrole a případné opravě, pokud je požaduje zadavatel.
- 3) Pro barevnou úpravu CAS použít: bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
- 4) V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky umístit nápis s označením dislokace jednotky. Text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ MĚSTYSE PECKA“, tento text může být rozdělen i do druhého řádku. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem umístit nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 5) Veškeré nápisy provést kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 6) Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky bude v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 bude nejvíce 350 mm.
- 7) Celková výška CAS bude nejvíce 3100 mm

### **Technické zhodnocení**

- 8) Technická zhodnocení provést v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
- 9) Všechna kola včetně náhradního osadit novými disky kol s pneumatikami 14 R20.

- 10) Na pneumatickém odpružení provést výměnu polohových ventilů a změnit jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.
- 11) Na podvozkové části provést úpravu pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí dodávky budou vodotěsné světlomety.
- 12) Podvozkovou část osadit kabinou osádky typu pro přepravu požárního družstva o základním počtu 1 + 5, která bude opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky bude nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel bude vybavena bezpečnostními pásy a bude určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splní požadavky ČSN EN 1846-2 a bude určena pro čtyři hasiče.
- 13) Kabina osádky bude vybavena zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 2/5 šířky CAS a se světelnou částí modré barvy s LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení budou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které budou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se budou zapínat současně se zvláštním výstražným zařízením a v případě potřeby je bude možné vypnout samostatným vypínačem.
- 14) Na vozidle bude umístěna sdružená zásuvka 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií včetně doplňování tlakového vzduchu. Součástí dodávky budou příslušné protikusy.
- 15) Žebřík s vysokou torzní tuhostí bude umístěn na zadní straně účelové nástavby.
- 16) Čerpací jednotka CAS bude vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem min. 3000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min<sup>-1</sup>. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky vybavit ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky vybavit ovládním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky bude umožňovat sání z obou stran CAS.
- 17) Pro prvotní zásah osadit průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m, pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Průtokový naviják vybavit elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a vodícími válečky.
- 18) Lafetová proudnice na nástavbě bude odnímatelná nebo sklopná s možností regulace výstřikového kužele
- 19) Na nástavbě bude umístěno výstražné a signalizační osvětlení oranžové barvy tzv. oranžová alej

- 20) Nádrž na vodu bude z materiálu s vysokou životností o objemu nejméně 6.000 l a na pěnidlo o objemu 6 % objemu nádrže na vodu. Nádrž na vodu bude v prostoru plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo bude opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 21) Karosérii účelové nástavby vybavit osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým nebo elektrickým vysouváním a v provedení s halogenovými světly o celkovém světelném toku nejméně 20.000 lm, osvětlený rádius 360°.
- 22) Bude dodáno náhradní kolo a povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.
- 23) Upevnění nárazníku do přední části rámu bude upraveno pro případné použití elektrického lanového navijáku.
- 24) Převodovka bude manuální s minimálně 12 stupni převodů (10 vpřed, 2 vzad)
- 25) Přední světla budou vodotěsná a vybaveny ochrannými mřížkami.
- 26) U karosérie účelové nástavby budou úložné prostory s úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby bude zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství:
  - a) Budou umístěny tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
  - b) prostory pod čarou brodivosti budou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce zamezí vnikání vody z vnějšího okolí,
  - c) strany účelové nástavby budou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání bude max. 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby vybaven dveřmi, které se budou otevírat nahoru,
  - d) budou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
- 27) Na účelové nástavbě budou umístěny schránky na uložení rozměrného požárního příslušenství. Schránky budou odvětrány, s utěsněným dnem a s víkem, které bude vyrobené z lehkého kovu. Schránka na rozměrné požární příslušenství bude uzamykatelná shodným klíčem jako uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky bude vybaven osvětlením.
- 28) Zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V bude elektrocentrála vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály bude vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo

účelovou nastavbu CAS. Elektrocentrála bude umístěna na výsuvném prvku. Elektrocentrálu poskytne zadavatel. Její typ a rozměry budou upřesněny zadavatelem.

29) Přední část kabiny pro osádku bude ve spodní části vybavena kropící lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

### **Další úkony v rámci technického zhodnocení**

30) Opěradla druhé řady sedadel budou vybavena univerzálními úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem Pluto 300, Saturn S 7 a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům. Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

31) Kabina osádky bude vybavena:

- a) min. 4 ks držáky s úchyty na PET láhve
- b) budou instalovány nabíjecí zdroje pro ruční přenosné radiostanice, které dodá zadavatel
- c) vozidlovou radiostanicí kompatibilní s ostatními radiostanicemi v rámci IZS, dodá dodavatel
- d) ručním pracovním světloem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

32) Požadovaná technická životnost CAS po technickém zhodnocení bude nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu bude CAS plně funkční.

33) Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

34) Pokud budou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

## Kontrolní tabulka k příloze č. 1 technická specifikace

<b><u>Parametry:</u></b>	<b><u>požadované</u></b>	<b><u>nabízené</u></b>	<b><u>splněno ano/ne</u></b>
<b>Motor:</b>	Palivo diesel		
	Čistý výkon min. 235 kW/2200 min <sup>-1</sup>		
	Objem palivové nádrže min. 150 l		
<b>Řízení:</b>	Řízení levostranné		
	převodovka manuální, min. 12 stupňů (10 vpřed, 2 vzad)		
	Pohon kol min. 6x6		
	Náprava přední řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon		
	Nápravy zadní hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů. Pérování vzduchovými vlnovci s teleskopickými tlumiči		
	Přejezdová rychlost 0-95 km/h		
<b>Kabina:</b>	Jednoprostorová, nedělená, 5+1 osob min.		
	elektrické sklápění kabiny		
	Protiskluzová podlaha		
	Topení nezávislé naftové		
	Certifikované držáky dýchací techniky v opěradlech zadních		

	sedadel - min. 4 ks		
	Vývody elektrického rozvodu pro dobíjení komunikačních zařízení		
	V prostoru místa nástupu strojníka do kabiny - zásuvka pro dobíjení baterií a samostatné přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje		
	Výstražné a signalizační osvětlení modré barvy, zábleskové s reprodukcí mluveného slova		
	Ochranné mřížky předních světel		
	Barva vozidla bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000		
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	Výška max. 3100 mm		
	Délka vozidla max. 8800 mm		
	Celková hmotnost max. 21000 kg		
	Užitečná hmotnost max. 6900 kg		
	Brodivost min. 1200 mm		
<b>Nástavba:</b>	Objem nádrže na vodní hasivo min. 6 m <sup>3</sup>		
	Osvětlené boční úložné skříně min. 4 ks s roletou		
	Schránky na uložení rozměrného požárního příslušenství - osvětlené		
	Výstup na horní část nástavby - žebřík		
	Horní část nástavby pochozí, protiskluzová, osvětlená		

	Osvětlovací stožár min. 20.000 lm, výška min. 5 m od země, osvětlený rádius 360°		
	Výstražné a signalizační osvětlení oranžové barvy		
<b>Čerpací zařízení:</b>	Nové		
	Plnění externí - plovoucím čerpadlem		
	Výkon čerpadla min. 3000 l/ min <sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1		
	Sací hrdlo čerpadla pro sání z obou stran		
	Proudnice lafetová odnímatelná nebo sklopná		
	Naviják průtokový, elektrický s tvarově stálou hadicí DN 25, min. 60 m dlouhá		
<b>Příslušenství:</b>	Tažná tyč		
	Přední kropící lišta		
	Vozidlová radiostanice kompatibilní s ostatními radiostanicemi v rámci IZS		
	Katalog náhradních dílů (možno v el. podobě)		
	Návod k obsluze a údržbě vozidla (možno v el. podobě)		
	Technický průkaz vozidla		
	První náplně provozních hmot vč. nafty		
	Zvuková výstraha při couvání		
	Lékárnička, výstražný trojúhelník, hasicí přístroj		

	Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8m		
--	--	--	--