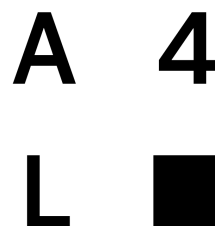


ATELIER 4L

ING. MIROSLAV KUBEŠ – PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ

SMETANOVO NÁM. 105, 570 01 LITOMYŠL

IČ: 88329062 TEL: 605 549 028



D.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

INVESTOR : OBEC HORNÍ ÚJEZD
HORNÍ ÚJEZD Č.P.1, 570 01

STAVBA: ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
VESTAVBA BYTOVÝCH JEDNOTEK DO STÁVAJÍCÍ ŠKOLY
HORNÍ ÚJEZD Č.P. 164

STUPEŇ DOKUMENTACE DPS - dokumentace k provedení stavby

ODP. PROJEKTANT	ING. KUBEŠ		DATUM 09/2017
HIP	ING. KUBEŠ		Zak. č. : 30-0514

RAZÍTKO

1. Účel objektu, popis stávajícího stavu

Projektová dokumentace řeší vestavbu 8 bytových jednotek do stávajícího objektu školy. Součástí vestavby budou nové zpevněné plochy přístupových chodníků a parkovacích stání. V místě vestavby se nachází stávající zpevněná asfaltová plocha parkoviště (zachována).

Nové zpevněné plochy, zastavěnost:

Přístupové chodníky : plocha celkem 150 m²

Parkovací stání: plocha celkem 220 m²

2. Technické řešení

Směrové řešení

Stavební objekt řeší přístupové komunikace k objektu vestavby bytových jednotek. Dále řeší nové parkovací plochy pro potřeby bytů.

Návrh situačního řešení vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy předmětného pozemku a objektu. V místě navrhované vestavby se nachází stávající místní asfaltová komunikace. S návazností na tuto komunikaci je umístěno stávající asfaltová plocha pro 4 parkovací místa provozované mateřské školy.

Vlivem vestavby bytových jednotek bude nutné zajistit nová parkovací stání, která jsou navržena podél místní komunikace v celkovém počtu 14 míst. Stávající asfaltová plocha bude využita pro uložení nádob pro domovní odpad a bezbariérových parkovacích stání.

Dopravně – inženýrské údaje

Návrh výškového řešení vychází z vazby na okolní komunikace. Základní výškové uspořádání je dáno koncepcí řešení odvodnění povrchu zpevněných ploch a vozovek. Minimální příčný a podélný sklon byl s ohledem na zajištění odtoku dešťových vod navržen 1 %.

Parkovací plochy

Nové parkovací plochy jsou určené pro osobní automobily do hmotnosti 3,5t. Navržená skladba je z betonové zámkové dlažby v pojezdové skladbě, min únosnost zemní pláně 30 MPa. Rozměr jednotlivých stání kolmo na místní komunikaci je 2,5x6,2m, v místě stávající komunikace s ostrůvkem kolmé parkovací stání o rozměrech 2,8x5,15m. Konstrukce parkovacích stání lemována od zeleně betonovou chodníkovou obrubou zalícovanou z betonovou dlažbou umožňující odvodnění do přilehlé zeleně.

Výškově parkovací plochy kopírují stávající terén.

V místech napojení parkovacích ploch na stávající konstrukce s asfaltovým krytem je proveden odřez pilou. Veškeré vzniklé spáry v místech napojení je nutné zalit modifikovanou zálivkou.

Chodníky

Chodníky budou prováděny ve dvou skladbách, kde budou mít povrchovou vrstvu z dlažby uloženou do kladecí vrstvy na podkladní betonovou mazaninu. Chodníky jsou ze strany zeleně upnuty do zahradních betonových obrub a jsou zalícovány do horní hrany obrubníků které umožňují odvodnění chodníku do zeleně.

V místech napojení nové zpevněné plochy na stávající konstrukce s asfaltovým krytem je proveden odřez pilou. Veškeré vzniklé spáry v místech napojení je nutné zalit modifikovanou zálivkou.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit jednotlivé stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců. Při provádění parkovacích ploch dojde ke střetu s podzemním vedením STL plynovodu (vlastník RWE Distribuční služby s.r.o.) a optického kabelu (vlastník O2 Czech Republic a.s.).

Pod veškerými komunikacemi budou odstraněny nevhodné a málo vhodných zemin v oblasti zemí pláně a nahrazeny zeminami vhodnými, v tomto případě především použitím HDK (hrubého drceného kameniva). Předpokládaná odstraňovaná vrstva nevhodných zemin má mocnost 0,34 – 0,42 m.

Případné navážky, které budou tvořit podloží budoucích ploch - vhodné odstranit, nebo pro splnění základních požadavků pro vhodné podloží, nutno upravit.

Stávající zeminu nutno zhutnit na $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ (upřesnění hodnoty v průběhu výstavby) - nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování násypových těles.

Nový vrstevnatý násyp, který bude tvořit zemní těleso musí být v souladu s ČSN 73 6133. Násypové těleso hutnit po vrstvách 0,20m na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nesplnění požadované hodnoty modulu přetvárnosti hutněné vrstvy - nutno použít jiný vhodnější materiál nebo jinak zvýšit únosnost – např. vyztužení každé vrstvy pomocí výztužné geotextílie.

Základní předpoklady:

Pro stavební práce na zpevněných plochách platí DIN 18 315 a DIN 18 318 a následující požadavky.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrazná vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele.

Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizace, pokud budou taková místa zjištěna. Nerovnosti povrchu nezámrazných vrstev smí být na délku 4m max. 2cm, nerovnosti vrstvy kameniva resp. šterku pouze 1cm, zjištěné nerovnosti se musí upravit.

Zemní plán:

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL2. Při kontrole hutnění zemní pláň je nutné postupovat dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Pokud nelze za normálních podmínek dosáhnout požadované hodnoty bude vhodné je odstranit, nebo pro splnění základních požadavků pro vhodné podloží, bude nutno je správně upravit (např. stabilizovat s pomocí vápna). Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Ochranná vrstva :

Ochranou vrstvu tvoří kamenivo frakce 0-63. Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní vrstva :

Podkladní vrstva musí být v souladu s ČSN 73 6125, ČSN 73 6126.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou.

Při provádění prací musí být – se zohledněním požadované šířky pokládky – předem stanovena přesná vzdálenost lemování krajů pomocí rozvržení jednotlivých řad dlažebních kostek nebo dlažebních desek.

Potřebné změny směru pokládky nebo vazby by měly proběhnout pokud možno mimo pojižděné oblasti. Pokud nebude na místě stanoveno jinak, nesmí se u napojení (vestavby, kraje, změny směru pokládky nebo vazby) používat řezané kusy dlažby, jejichž zbylá délka je menší než polovina celého kusu dlažby.

Kryt :

Kryt chodníku a parkovacích stání tvoří betonová zámková dlažba. Dlažba je pokládána do kladecího lože. Materiál pro lože musí být při pokládce rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost jako u dlážděného povrchu. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou.

Dlažba a spáry:

Šířka spár je 3 mm. Pro vyplnění spár bude použit jemný křemičitý písek.

Spáry musí být vyplňovány úplně a průběžně podle postupu pokládky. K tomu je spárovací materiál sypaný na dlažbu a do spár vmetán. Před zavibrováním musí být zbylý spárovací materiál odstraněn. Poté bude plocha zavibrována až k dosažení stálé pevnosti. Plocha dlažby musí být vždy hutněna od krajů směrem do středu. Přitom nesmí být narušen navržený průběh spár, plochy s nevlněnými spárami nesmí být zavibrovány. Po zavibrování se spáry znovu vyplní vmetáním.

Plochy dlažby smějí být pojížděny teprve tehdy, když jsou spáry zaplněny.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Odvodnění

Parkovací stání a chodníky jsou příčným a podélným spádem odvodněny do přilehlého terénu.

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení 2x vodorovné a 1x svislé bude provedeno v místě bezbariérových stání.

Jednotlivé stání budou vyznačena rozdílnou barvou zámkové dlažby.

V Litomyšli 09/2017

Vypracoval: Ing. Miroslav Kubeš