

Příloha č. 1
Charakteristika předmětu veřejné zakázky

veřejná zakázka

„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

Tato veřejná zakázka je zadávána jako veřejná zakázka malého rozsahu ve smyslu ustanovení § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen jako „zákon“).

Zadavatel: Obec Bílá Třemešná

se sídlem: Bílá Třemešná 315, 544 72 Bílá Třemešná
IČ: 00277673/ CZ00277673
zastoupen: Bc. Štěpánem Čeňkem, starostou obce

Zadavatel v souladu s ustanovením čl. 3 odst. 3.3 Zadávací dokumentace k tomuto výběrovému řízení níže uvádí charakteristiku předmětu této veřejné zakázky, resp. technické podmínky pro pořízení dopravního automobilu, včetně podrobnější technické specifikace a technických parametrů předmětné dodávky:

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky na pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností nad 4000 kg a do 5200 kg (dále jen „DA“).

Technické parametry:

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností nad 4000 kg do 5200 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1:

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V shodný s typem výrobce DEFA (tento výrobce zaveden u JPO) a výkonem nejméně 15 A, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou kabelu nejméně 5 metrů.

3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).

3.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 2600e, výrobce **MOTOROLA**¹ a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Součástí DA je výsuvný pneumaticky vysouvací osvětlovací stožár o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 - 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m.

3.5. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro dva hasiče orientované proti směru jízdy a třetí řady sedadel pro čtyři hasiče, nebo evakuované

¹ Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.

„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. V prostoru mezi sedadly druhé řady jsou uchyceny 2 kusy dýchacích přístrojů, které dodá zadavatel.

Prostor mezi sedadly v druhé řadě je uzpůsoben pro uložení 2 kusů plastových kufrů tvarově a velikostně shodných s kufry PELI CASE 1520², které dodá zadavatel. Prostor pod sedadly druhé a třetí řady je uzpůsoben pro uložení drobného materiálu. Příslušenství k lanovému navijáku je umístěno v samostatné přepravce z lehkých kovů, vyjímatelné z prostoru pod sedačkou bez nutnosti nástupu do DA.

3.6. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi, z nichž alespoň dvoje jsou posuvné.

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 4800e, výrobce MOTOROLA³, úchyty pro montáž poskytne výrobce DA (dodavatel).

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX LI-Ion, výrobce Eurolamp⁴, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A

² Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.

³ Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.

⁴ Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.



„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly – každý nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukce ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13. K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.15. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BÍLÁ TŘEMEŠNÁ“.

3.16. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. V přední části DA je umístěn lanový naviják o tažné síle minimálně 3.500 kg.

3.19. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště	1	1	0
dopravní kužel skládací	5	5	0
dřevorubecká lopatka	1	1	0
dýchací přístroj	4	4	0
elektrické kalové čerpadlo ponorné 230 V, nejméně 750 l/ min.	1	1	0
elektrocentrála s výkonem nejméně 3,0 kVA, se zemnicím kolíkem, krytím nejméně IP44	1	1	0
hadicový můstek	2	2	0
hadicový klíč oboustranný 75/52	2	2	0
hydrantový nástavec	1	1	0
izolovaná požární hadice C52x20 m	6	6	0
izolovaná požární hadice B75x20 m	8	8	0
izolovaná požární hadice B75x5 m	1	1	0
kladivo 5 kg	1	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč na sací hadice	2	2	0
kombinovaná proudnice 52	2	2	0
krumpáč	1	1	0
lékárnička velikost III v kufru / batohu	1	1	0
lopata	2	2	0
motorová řetězová pila – výkon nejméně 3,4 kW, zdvihový objem nejméně 50 cm ³ , délka lišty nejméně 450 mm s příslušenstvím	1	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k řetězové motorové pile	1	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1	1	0
náhradní řetěz k motorové řetězové pile	1	1	0
náhradní řezná lišta k motorové řetězové pile, s řeznou délkou nejméně 450 mm	1	1	0
pákové kleště štípací délky nejméně 600 mm	1	1	0
ploché páčidlo	1	1	0
požární sekera bourací	1	1	0
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	2	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasící schopností 89B	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou délkou nejméně 8 m	1	1	0
přenosná motorová stříkačka	1	1	0
přechod 75/52	2	2	0
přechod 110/75	1	1	0

„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

přetlakový ventil	1	1	0
příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1	1	0
rozdělovač	1	1	0
ruční pila dřevo	1	1	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	1	0
ruční radiostanice	2	2	0
ruční svítlna s dobíjecími akumulátory	4	4	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry / sedadlo	2 páry / sedadlo	0
rýč	1	1	0
sací hadice, celková délka sady 10 m	1	1	0
sací koš	1	1	0
sekera štípací	1	1	0
skříňka s nástroji v kufru PELI (tento typ kufru je již zaveden u JPO)	1	1	0
trhací hák	1	1	0
vesta HASIČI	6	6	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1	1	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0
záchranné a evakuační nosítka	1	1	0
záchytné lano	1	1	0

5. DA je dále vybaven nákladovým prostorem s úchytnými prvky, výsuvnými prvky a bezpečnostní přepážkou, která odděluje prostor kabiny osádky od prostoru pro uložení požárního příslušenství. Pod stropem DA je namontována schránka na rozměrné požární příslušenství (sací hadice, trhací hák, nosítka, čtyřdílný nastavovací žebřík). Přístup do schránky je v prostoru zadních dvoukřídlých dveří. Prostor účelové nástavby DA je osvětlen neoslňujícím světlem.
6. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením a uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy.
8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
9. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
10. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,

„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

- LED světlomety pro denní svícení,
 - předními světlomety do mlhy,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem,
 - podélně a výškově nastavitelným volantem.
11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné rezervní kolo k DA je pro přepravu připevněno ke karoserii vozidla.
12. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
13. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



Bc. Štěpán Čeněk

starosta obce

OBEC Bílá Třemešná
544 72 Bílá Třemešná 315
IČ: 002 77 673
DIČ: CZ00277673 ①