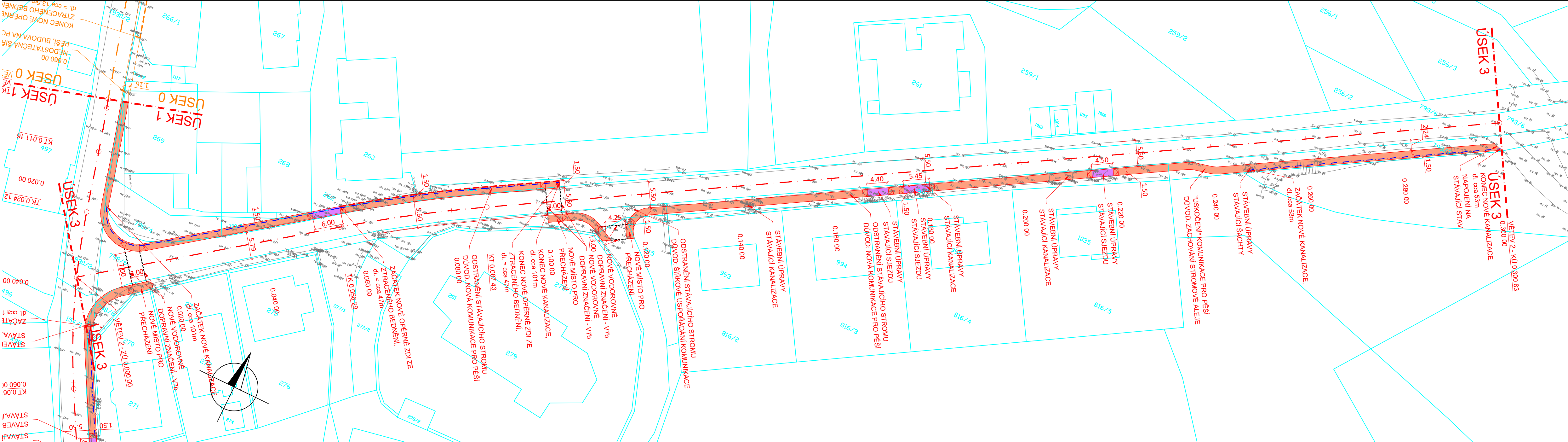


- KOMUNIKACE
- HRANA NOVÉ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
 - NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
 - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - NOVÁ KONSTRUKCE
BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ŠEDÁ, Tloušťka 80mm
 - NOVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - NOVÁ KONSTRUKCE
POJEZDOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ŠEDÁ, Tloušťka 80mm,



STANIČNÍ POPIS - VĚTĚV 0	
0.005 - 0.035	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 30,0m
0.005 - 0.037	ROZEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OPĚRNÉ ZDI Z DŮVODU NEDOSTATEČNÉHO ŠÍRKOVÉHO USPORÁDÁNÍ, dl. = 32m
0.039 - 0.053	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 14,0m
0.064	NEDOSTATEČNÁ ŠÍŘKA (1,16m) KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, BUDOVA NA POZEMKU č. 269

STANIČNÍ POPIS - VĚTĚV 2	
0.012	NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.005-0.104	NOVÁ KANALIZACE, dl. cca 101 m.
0.057-0.104	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 47m
0.088	ODSTRAŇENÍ STÁVAJÍCÍHO STROMU, DŮVOD: NOVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
0.101	NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.114	NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.118	ODSTRAŇENÍ STÁVAJÍCÍHO STROMU, DŮVOD: ŠÍŘKOVÉ USPORÁDÁNÍ KOMUNIKACE
0.142	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO KANALIZACE
0.163	ODSTRAŇENÍ STÁVAJÍCÍHO STROMU, DŮVOD: NOVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
0.180	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO KANALIZACE
0.209	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO KANALIZACE
0.247	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO SÁCHTY
0.247-0.301	NOVÁ KANALIZACE, dl. cca 53 m.

STANIČNÍ POPIS - VĚTĚV 1	
0.048	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
0.048-0.189	NOVÁ ZATrubNĚNÁ KANALIZACE, dl. cca 141m
0.080 - 0.126	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 46,0m
0.127	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO SCHOdiŠTĚ
0.128 - 0.134	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 6,5m
0.194	NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.210	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU
0.210-0.401	NOVÁ ZATrubNĚNÁ KANALIZACE, dl. cca 191m
0.320 - 0.305	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU
0.382	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ PLOCHY
0.405	NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
0.409-0.487	NOVÁ ZATrubNĚNÁ KANALIZACE, dl. cca 79m
0.470-0.482	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
0.487	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
0.506	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
0.503-0.518	STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ PLOCHY
0.525-0.886	NOVÁ ZATrubNĚNÁ KANALIZACE, dl. cca 361m
0.550-0.650	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 61,5m
0.616-0.640	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 23,7m
0.646-0.713	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 70,0m
0.720-0.800	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 78,7m
0.803-0.886	NOVÁ OPĚRNÁ ZĚD ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, dl. cca 83,9m

NOSITEL PROJEKTU:

VÝSTAVBA KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - CHVALEČ

PROJEKTANT KOMUNIKACE:		TECHNICKÁ KONTROLA		PROJECTION	
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Vilém Zvěřák	VYPRACOVAL	Ing. Vilém Zvěřák	DATUM	10/2019
INVESTOR	Obec Chvaleč	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel Ježek	STUPĚN PD	STUDIE
MÍSTO STAVBY	CHVALEČ, OKRES TRUTNOV, KRAJ VYŠKOVSKÝ			MĚRITKO	1:500
STAVBA	VÝSTAVBA KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, CHVALEČ			PÁŘE Č.	Č. VÝKRESU
OBSAH	DOPRAVNÍ SITUACE				D.1.1.2a