



- TVOŘENA OCELOVÝMI RÁMY Z 2x U PROFILŮ, SVAŘENÝCH DO KRABICE
- OCEL. RÁMY JSOU VYZTUŽENY KLEŠTINAMI Z TR 101,6 x 4 MM
- OCEL. RÁMY JSOU ZAVĚŠOVÁNY TAHLY Z TVČ. Ø20MM
- VIDITELNÉ OCEL. KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY PROTIPOŽÁRNÍM NÁTĚREM .
- NEBO BUDOU OBLOŽENY OBKLADEM SOK S PŘEDEPSANOU POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ

DÁLE VIZ STATIKA

- KROKVE K1,K2,K3 JSOU Z DŘEV. PROFILŮ KVH – LEPENÝCH, NAPOJOVANÝCH ,
ULOŽENY NA OCEL. VAZNICÍCH PŘES TESAŘSKÉ SVORNIKY A OCEL. PŘÍLOŽKY
TŘÍDA JAKOSTI S10TS, TŘÍDA PEVNOSTI C24
- OSTATNÍ PRVKY JSOU Z BÉŽNEHO STAVEBNÍHO ŘEZIVA PRO TESAŘSKÉ KONSTRUKCE

K1 - KVH 120/200mm, 63 PRVKŮ O CELKOVÉ DÉLCE CCA 286 bm
K2 - KVH 100/160mm, 42 PRVKŮ O CELKOVÉ DÉLCE CCA 104 bm
K3 - KVH 120/180mm, 31 PRVKŮ(VČ. VÝMĚN) O CELK. DÉLCE CCA 266 bmm
K4 - DŘEV. PROFIL 80/80mm, 1 PRVEK O DÉLCE 5,7 bm
POZEDNICE NA VÝTAHŮCH SACHTĚ - DŘEV. PROFIL 160/160mm, DÉLKA 2,5m
POMOCNÁ PODLOŽKA POD KROKVE - DŘEV. PROFIL 140/100mm, DÉLKA 6,5m
POZEDNICE - DŘEV. PROFIL 140/100, DÉLKA 3,97m - 1 KS

- PRVKY ZASTŘEŠENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY :

POZEDNICE - DŘEV. PROFIL 140/100mm, DÉLKA 1,34m - 2 KS
VRCHOLOVÁ VAZNICE - DŘEV. PROFIL 100/140mm, DÉLKA 1,34m - 1 KS
KROKEV - DŘEV. PROFIL 80/120mm, DÉLKA 1,34m - 6 KS

- vzájemné spoje jednotlivých prvků dřevěné nosné kostry obvodového pláště bude provedeno tesáckým kováním
- popisy ocelové konstrukce jsou informativní, závažné jsou ve statické části
- střešní světlíky budou osazeny a polohově umístěny dle výkresu půdorysu 3.np, kde jsou jejich polohy okótovány tak, aby vycházely cca na osu chodby

$$\pm 0.000 = 634.25 \text{ M. N. M. BPV}$$
$$\pm 0.000 = 634.25 \text{ M. N. M. BPV}$$

architektonický atelier
ing. arch. tomáš cahel

IM	IX/2016
EN	PPS
...	...

KO 1 : 50	ČÍSLO VÝKRESU 16
--------------	----------------------------