



Příloha č. 1
Charakteristika předmětu veřejné zakázky

veřejná zakázka

„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

Tato veřejná zakázka je zadávána jako veřejná zakázka malého rozsahu ve smyslu ustanovení § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen jako „zákon“).

Zadavatel: Obec Bílá Třemešná
se sídlem: Bílá Třemešná 315, 544 72 Bílá Třemešná
IČ: 00277673/ CZ00277673
zastoupen: Bc. Štěpánem Čeňkem, starostou obce

Zadavatel v souladu s ustanovením čl. 3 odst. 3.3 Zadávací dokumentace k tomuto výběrovému řízení níže uvádí charakteristiku předmětu této veřejné zakázky, resp. technické podmínky pro pořízení dopravního automobilu, včetně podrobnější technické specifikace a technických parametrů předmětné dodávky:

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky na pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností nad 4000 kg a do 5200 kg (dále jen „DA“).

Technické parametry:

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technickém), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností nad 4000 kg do 5200 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. **Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:**
- 3.1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1:
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V shodný s typem výrobce DEFA (tento výrobce zaveden u JPO) a výkonem nejméně 15 A, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou kabelu nejméně 5 metrů.
- 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
- 3.3. K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 2600e, výrobce **MOTOROLA**¹ a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
- 3.4. K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Součástí DA je výsuvný pneumaticky vysouvací osvětlovací stožár s nejméně dvěma světlometry LED. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy je prováděno ručně.
- 3.5. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro dva hasiče orientované proti směru jízdy a třetí řady sedadel pro čtyři hasiče, nebo evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. V prostoru mezi sedadly druhé řady jsou uchyceny 2 kusy dýchacích přístrojů, které dodá zadavatel.

¹ Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.



„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

Prostor mezi sedadly v druhé řadě je uzpůsoben pro uložení 2 kusů plastových kufrů tvarově a velikostně shodných s kufrů PELI CASE 1520², které dodá zadavatel.

Prostor pod sedadly druhé a třetí řady je uzpůsoben pro uložení drobného materiálu. Příslušenství k lanovému navijáku je umístěno v samostatné přepravce z lehkých kovů, vyjímatelné z prostoru pod sedačkou bez nutnosti nástupu do DA.

3.6. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi, z nichž alespoň dvoje jsou posuvné.

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 4800e, výrobce MOTOROLA³, úchyty pro montáž poskytne výrobce DA (dodavatel).

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX LI-Ion, výrobce Eurolamp⁴, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

² Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.

³ Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.

⁴ Je-li v technické specifikaci uveden odkaz na konkrétní výrobek, materiál, technologii příp. na obchodní firmu, tak se má za to, že se jedná o vymezení minimálních požadovaných standardů výrobku, technologie či materiálu. V tomto případě je účastník (dodavatel) oprávněn v nabídce uvést i jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení, které splňuje minimálně požadované standardy a odpovídá uvedeným parametrům, a také za splnění podmínky, že nesmí dojít ke zhoršení požadovaných parametrů projektového řešení.



„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly – každý nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).



3.12. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13. K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.15. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BÍLÁ TŘEMEŠNÁ“.

3.16. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. V přední části DA je umístěn lanový naviják o tažné síle minimálně 3.500 kg.

3.19. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|--|-----------------|----------------|--------------|
| cestářské koště | 1 | 1 | 0 |
| dopravní kužel skládací | 5 | 5 | 0 |
| dřevorubecká lopatka | 1 | 1 | 0 |
| dýchací přístroj | 4 | 4 | 0 |
| elektrické kalové čerpadlo ponorné 230 V, nejméně 750 l/ min. | 1 | 1 | 0 |
| elektrocentrála s výkonem nejméně 3,0 kVA, se zemnicím kolíkem, krytím nejméně IP44 | 1 | 1 | 0 |
| hadicový můstek | 2 | 2 | 0 |
| hadicový klíč oboustranný 75/52 | 2 | 2 | 0 |
| hydrantový nástavec | 1 | 1 | 0 |
| izolovaná požární hadice C52x20 m | 6 | 6 | 0 |
| izolovaná požární hadice B75x20 m | 8 | 8 | 0 |
| izolovaná požární hadice B75x5 m | 1 | 1 | 0 |
| kladivo 5 kg | 1 | 1 | 0 |
| klíč k podzemnímu hydrantu | 1 | 1 | 0 |
| klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 | 1 | 0 |
| klíč na sací hadice | 2 | 2 | 0 |
| kombinovaná proudnice 52 | 2 | 2 | 0 |
| krumpáč | 1 | 1 | 0 |
| lékárnička velikost III v kufru / batohu | 1 | 1 | 0 |
| lopata | 2 | 2 | 0 |
| motorová řetězová pila – výkon nejméně 3,4 kW, zdvihový objem nejméně 50 cm ³ , délka lišty nejméně 450 mm s příslušenstvím | 1 | 1 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty a olej k řetězové motorové pile | 1 | 1 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále | 1 | 1 | 0 |
| náhradní řetěz k motorové řetězové pile | 1 | 1 | 0 |
| náhradní řezná lišta k motorové řetězové pile, s řeznou délkou nejméně 450 mm | 1 | 1 | 0 |
| pákové kleště štípací délky nejméně 600 mm | 1 | 1 | 0 |
| ploché páčidlo | 1 | 1 | 0 |
| požární sekera bourací | 1 | 1 | 0 |
| požární světlomet s kloubovým úchytem | 2 | 2 | 0 |
| přenosný hasící přístroj CO ₂ s hasící schopností 89B | 1 | 1 | 0 |
| přenosný hasící přístroj práškový s hasící schopností 34A a zároveň 183B | 1 | 1 | 0 |
| přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou délkou nejméně 8 m | 1 | 1 | 0 |
| přenosná motorová stříkačka | 1 | 1 | 0 |
| přechod 75/52 | 2 | 2 | 0 |
| přechod 110/75 | 1 | 1 | 0 |



„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|---|
| přetlakový ventil | 1 | 1 | 0 |
| příslušenství k přenosné motorové stříkačce | 1 | 1 | 0 |
| rozdělovač | 1 | 1 | 0 |
| ruční pila dřevo | 1 | 1 | 0 |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 | 1 | 0 |
| ruční radiostanice | 2 | 2 | 0 |
| ruční svítidla s dobíjecími akumulátory | 4 | 4 | 0 |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry / sedadlo | 2 páry / sedadlo | 0 |
| rýč | 1 | 1 | 0 |
| sací hadice, celková délka sady 10 m | 1 | 1 | 0 |
| sací koš | 1 | 1 | 0 |
| sekera štípací | 1 | 1 | 0 |
| skříňka s nástroji v kufru PELI (tento typ kufru je již zaveden u JPO) | 1 | 1 | 0 |
| trhací hák | 1 | 1 | 0 |
| vesta HASIČI | 6 | 6 | 0 |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 1 | 1 | 0 |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | 1 | 0 |
| záchranné a evakuační nosítka | 1 | 1 | 0 |
| záchytné lano | 1 | 1 | 0 |

5. **DA je dále vybaven nákladovým prostorem s úchytnými prvky, výsuvnými prvky a bezpečnostní přepážkou, která odděluje prostor kabiny osádky od prostoru pro uložení požárního příslušenství. Pod stropem DA je namontována schránka na rozměrné požární příslušenství. Přístup do schránky je v prostoru zadních dvoukřídlých dveří. Prostor účelové nástavby DA je osvětlen neoslňujícím světlem.**
6. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením a uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy.
8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
9. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
10. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,



„Bílá Třemešná – Dopravní automobil“

- předními světlomety do mlhy,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem,
 - podélně a výškově nastavitelným volantem.
11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné rezervní kolo k DA je pro přepravu připevněno ke karoserii vozidla.
12. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
13. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Bc. Štěpán Čeněk

starosta obce

OBEC Bílá Třemešná
544 72 Bílá Třemešná 315
IČ: 002 77 673
DIČ: CZ00277673 ①