

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v Milovicích a řeší výstavbu areálových komunikací a zpevněných ploch, které jsou součástí revitalizace průmyslového areálu. Areálové komunikace jsou napojeny na stávající příjezdovou komunikace jejíž část bude stavebně upravena. Tato příjezdová komunikace je řešena jako samostatný stavební objekt – úprava příjezdu na pozemcích města Milovice.

Řešené území bylo využíváno jako průmyslový areál.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydání územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací města Milovice, tj. Územní plán města Milovice.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Eratém: mezozoikum

Útvar: křída

Oddělení: křída svrchní

Stupeň: turon

Podstupeň: turon střední, turon svrchní

Souvrství: jizerské

Horniny: pískovec vápnitý, jílovitý, glaukonitický

Typ hornin: sediment zpevněný

Mineralogické složení: vápnitý jíl, glaukonit

Zrnitost: jemnozrnná až středně zrnitá

Soustava: Český masiv-pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: křída

Region: česká křídová pánev

Jednotka: jizerský vývoj, orlicko-žďárský vývoj

Ložiska nerostů v dané lokalitě (v zájmovém území) se nenacházejí. Ani zdroje pitné vody.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření-geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro záměr výstavby komunikací a zpevněných ploch byla provedena prohlídka terénu na místě. Žádné průzkumy (geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí, inženýrsko-geologický průzkum, pedologický průzkum, dendrologický průzkum, hluková studie, biologický průzkum apod.) nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů
Zájmové území nezasahuje do žádného ochranného pásma.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nenachází v záplavovém, v poddolovaném území (plošné a bodové) ani památkové rezervaci a zóně. Neuvažuje se ani se seismicitou.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Samotná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Vlastní stavební činnost nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Staveniště po skončení stavby musí být uvedeno do původního nebo dohodnutého stavu. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb., O odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady

prostřednictvím autorizovaných zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. Po provedení stavebních prací bude okolí stavby a pozemky zasažené stavbou upraveny do původního stavu. Dešťové vody z ploch budou odvedeny pomocí nových uličních vpustí do nové dešťové kanalizace, která je dále napojena do stávající jednotné kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nevyskytuje se.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se.

j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Záměrem je výstavba komunikací a zpevněných ploch, které jsou napojeny na stávající příjezdovou komunikace jejíž část bude stavebně upravena. Tato příjezdová komunikace je řešena jako samostatný stavební objekt – úprava příjezdu na pozemcích města Milovice. Tato komunikace je napojena na stávající infrastrukturu v prostoru stávajícího sjezdu. Na bezbariérovost stavby nebyl vznesen požadavek.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je potřeba zkoordinovat se stavbou stavebního objektu – oprava příjezdu na pozemcích města Milovice, který je samostatnou součástí tohoto projektu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k. ú. Benátecká Vrutice [602060]

| <i>číslo parcel KN</i> | <i>druh pozemku</i> | <i>Způsob využití</i> | <i>LV</i> | <i>vlastník</i> |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|--|
| 1390/12 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 2009 | MELVIA TRADE s.r.o., Topolová 988, Mladá, 28924 Milovice |
| 1390/11 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 2009 | MELVIA TRADE s.r.o., Topolová 988, Mladá, 28924 Milovice |
| 330/1 | Zastavěná plocha a nádvoří | - | 2009 | MELVIA TRADE s.r.o., Topolová 988, Mladá, 28924 Milovice |
| 1390/7 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 2009 | MELVIA TRADE s.r.o., Topolová 988, Mladá, 28924 Milovice |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nově nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu bude provedeno pomocí nově navržené příjezdové komunikace, která je napojena na stávající komunikaci v ulici Topolová v prostoru stávajícího sjezdu.

Napojení na technickou infrastrukturu: Bez požadavků.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o nové komunikace a zpevněné plochy, které jsou součástí revitalizace stávajícího průmyslového areálu.

b) účel užívání stavby

Komunikace a zpevněné plochy budou sloužit k dopravnímu obslužení revitalizovaného průmyslového areálu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a odchylek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projekt je zpracovaný podle platné legislativy a platných norem, je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č. 269/2009 Sb., O obecných požadavcích na využívání území, zákona č. 183/2006 Sb. Stavební zákon a vyhlášky č. 146/2008 Sb., O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby-návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o nové areálové komunikace a zpevněné plochy. V rámci areálu jsou navrženy 3 větve.

Větev 02 je napojena na stávající příjezdovou komunikaci, která bude stavebně upravena. Větev 02 má základní šířku 4,50 m s příčným sklonem 2,50 % směrem k přilehlému zálivu kolmých parkovacích stání. U větve 02 je navrženo celkem 9 parkovacích stání z toho jedno parkovací stání je pro imobilní. Parkovací stání jsou vzhledem k menší šířce přilehlé komunikace rozšířena na min. 2,80 m. Sklon stání je 2,00 % a je směrem k přilehlé komunikaci. Z větve 02 je řešen bezbariérový přístup k objektu SO 01.

Větev 03 je napojena na stávající příjezdovou komunikaci, která bude stavebně upravena. Má základní šířku 6,0 m s příčným sklonem 2,50 % směrem k přilehlému zálivu kolmých parkovacích stání. U větve 03 je navrženo celkem 11 parkovacích stání z toho jedno je pro imobilní. Stání jsou navržena ve dvou zálivech a mají šířku min. 2,50 m. Sklon stání je 2,00 % a je směrem k přilehlé komunikaci. Z větve 03 je řešen bezbariérový přístup k objektu SO 02. Na větev 03 je napojena větev 04.

Větev 04 je napojena na novou větev 03, má základní šířku 10,00 m s příčným sklonem min 0,50 % směrem k přilehlé komunikaci pro pěší. Komunikace pro pěší má šířku 2,00 m a příčný sklon 2,00 % směrem k přilehlé komunikaci. Z větve 04 bude prováděno zásobování objektu SO 02 a zároveň zde je řešen přístup pro pěší do objektu SO 02. Plocha z cementobetonu bude mít příčný i podélný sklon 0,00 %. Celá tato plocha bude zastřešena. Pod větví 04 se nachází vsakovací galerie VG1.

V celém revitalizovaném průmyslovém areálu jsou respektovány podzemní a nadzemní ochranná pásma inženýrských sítí dle správců sítí.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Zájmové území nezasahuje do žádného ochranného pásma.

h) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti

budov apod.

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a ukládány do sběrných nádob a kontejnerů podle způsobu likvidace a pravidelně odváženy.

| Druh odpadu vzniklého v průběhu realizace prací | Zařazení dle Katalogu odpadů MŽP v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. |
|--|--|
| Beton | 17 01 01 |
| Cihla | 17 01 02 |
| Dřevo | 17 02 01 |
| Sklo | 17 02 02 |
| Železo a ocel | 17 04 05 |
| Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu rtuti, PCB a jiných nebezpečných látek | 17 09 04 |
| Papír nebo lepenka | 20 01 01 |
| Směsný komunální odpad | 20 03 01 |

Při stavbě nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Musí být dodrženy zásady stanovené zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. O podrobnostech nakládání s nimi. Zejména je třeba odpadky likvidovat pouze v zařízení, která jsou k tomu určena dle uvedeného zákona. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, které odpadky předává, je k jejich převzetí dle zákona oprávněná, jinak jí nesmí odpad předat.

S odpady vzniklými z provozu stavby bude nakládat vlastník stavby v souladu s platnou legislativou (např. vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zákon č. 185/2001 Sb., O odpadech, a související předpisy atd.).

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Dešťové vody během zemních prací budou přirozeně vsakovány do podloží. Zvláštní hospodaření s dešťovou vodou se neuvažuje.

Provozem stavby nedojde ke zvýšení nebo porušení emisních limitů.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší třída energetické náročnosti stavby.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby : 2020

Předpokládané ukončení stavby : 2021

Lhůty výstavby budou upřesněny – termíny jsou závislé na vydání stavebního povolení a způsobu financování stavby.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu)

Bez požadavků.

- k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu jsou 3 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací města Milovice, tj. Územní plán města Milovice.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V rámci revitalizace průmyslového areálu jsou navrženy 3 areálové větve. Veškeré komunikace jsou navrženy z asfaltobetonu, parkovací stání jsou navrženy z betonové dlažby přírodní barvy, část větve 04 je navržena jako cementobetonová. Komunikace pro pěší jsou navrženy z betonové dlažby přírodní barvy a reliéfní dlažba pro slabozraké je navržena v kontrastní červené barvě. Veškeré silniční a parkové obruby budou betonové v přírodní barvě.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje-nejedná se o výrobní stavbu.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů. Návrh komunikace respektuje závaznou vyhlášku č. 369/2001 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Na místě nových komunikací a zpevněných ploch se v současné době nachází nevyužívaný průmyslový areál.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 04 – komunikace a zpevněné plochy

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Větev 02 – základní šířka 4,5 m s přilehlým zálivem kolmého stání šířky 5,0 m

Větev 03 – základní šířka 6,0 m s přilehlými zálivy kolmého stání šířky 5,0 m

Větev 04 – základní šířka 10,0 m s přilehlou komunikací pro pěší šířky 2,0 m

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY, tl. 470 mm – D1-N-1-IV-PIII

| | | | |
|----------------------|-----------|-----------------------------|----------------------|
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11 | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 | 40mm |
| Spojovací postřík | PS | ČSN 73 6129 | 0.4kg/m ² |
| ASFALTOVÝ BETON | ACP 16+ | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 | 80mm |
| Infiltrační posřik | PI | ČSN 73 6129 | 1,0kg/m ² |
| MECH. ZEPV. KAMENIVO | MZK | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 150mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA 32/64 | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 200mm |
| VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ | | | |
| VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE | | | |

CELKEM

470mm

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY, tl. 630 mm – D1-T-3-IV-PIII

| | | | |
|----------------------|-----------|-----------------------------------|-------|
| CEMENTOBETON | CB II | ČSN 73 6123-1, ČSN EN 13877-1,2,3 | 230mm |
| MECH. ZEPV. KAMENIVO | MZK | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 150mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA 32/64 | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 250mm |
| VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ | | | |
| VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE | | | |

CELKEM

630mm

NOVÁ KONSTRUKCE KOLMÉHO PARKOVACÍCHO STÁNÍ, tl. 470 mm – D1-D-3-V-PIII

| | | | |
|----------------------|-----------|-----------------------------|-------|
| BETONOVÁ DLAŽBA | DL | ČSN 73 6131-1 | 80mm |
| LOŽE Z DRC. KAMENIVA | L 4/8 | ČSN EN 13285 | 40mm |
| MECH. ZEPV. KAMENIVO | MZK | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 200mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA 32/64 | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 150mm |
| VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ | | | |
| VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE | | | |

CELKEM

470mm

NOVÁ KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, tl. 240 mm – D2-D-1-CH-PIII

| | | | |
|----------------------|----------|-----------------------------|-------|
| BETONOVÁ DLAŽBA | DL | ČSN 73 6131-1 | 60mm |
| LOŽE Z DRC. KAMENIVA | L 4/8 | ČSN EN 13285 | 30mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDB 0/32 | ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 | 150mm |
| VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ | | | |
| VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE | | | |

CELKEM

240mm

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch a konstrukčních vrstev až na požadovanou výšku zemní pláň, která následně bude zhutněna. Při nedostatečném zhutnění (zkouška zhutnitelnosti) se konstrukce opatří výztužnou geomříží a výztužnou geotextílií. Přesun hmot ze zemních prací bude prováděno primárně na stavbě – znovupoužití materiálů, pokud jsou vhodné. Následně přebytky jsou odvezeny na příslušné deponie.

Použití druhotných materiálů bude případně konzultováno s projektantem.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Na základě vstupních hodnot a charakteru dopravy, s přihlédnutím na požadavky investora byly stanoveny parametry nově vybudovaných zpevněných ploch, které jsou plně dostačující pro jejich provoz a bezpečnost v celé trase.

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Je navržena nová dešťová kanalizace v kombinaci se vsaky. Komunikace a zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí nových uličních vpustí, které jsou následně napojeny do nové dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Jsou osazeny nové svislé dopravní značky. Poloha je patrná z dopravní situace. Nové

dopravní značení bude osazeno dle TP-65.

c) veřejné osvětlení

Nevyskytuje se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nevyskytují se.

e) clony a sítě proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nevyskytují se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje. Stavba nenarušuje případný zásah vozidel HZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují. Stavba neovlivní nijak zásadně okolí.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochranu před pronikáním radonu není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

- b) ochrana před bludnými proudy

Ochranu před technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Ochranu před technickou seizmicitou není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

- d) ochrana před hlukem

Ochranu před hlukem není s ohledem na charakter stavby třeba řešit.

- e) protipovodňová opatření

S ohledem na umístění stavby není třeba řešit.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a umístění stavby není třeba řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Bez požadavků.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bez požadavků.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Detailně popsáno v odstavci B.2.4 (Bezbariérové užívání stavby)

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nové areálové komunikace jsou napojeny pomocí nových sjezdů na příjezdovou komunikaci, která je zpracována jako samostatný objekt – úprava příjezdu na pozemcích města Milovice. Upravená příjezdová komunikace je pak napojena na stávající komunikaci

v ulici Topolová pomocí stávajícího sjezdu.

c) doprava v klidu

U větve 02 je navržen záliv s kolmým parkovacím stáním. Celkem je zde 9 parkovacích stání z toho 1 parkovací stání je pro imobilní.

U větve 03 jsou navrženy dva zálivy s kolmým parkovacím stáním. Celkem je zde 11 parkovacích stání z toho 1 parkovací stání pro imobilní.

d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou předmětem této PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Za obrubami se předpokládá se zásypem vhodným hlinitým materiálem včetně osetí travním semenem, tak aby nedocházelo k poškození obrub z vnější strany (mechanické vylomení). Předpokládá se úprava terénu po celé délce nových komunikací, tak aby terén byl uvedena do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění běžným travním semenem a pravidelné kropení vodou pro správné vyklíčení.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Bude se řídit dle ustanovení § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu je povinností stavebníka vést během stavby pracovní deník, kde budou zaznamenány všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení účelného nakládání s kulturní zeminou včetně množství a umístění skrývky. Každý subjekt přebírající tuto kulturní zeminu, písemně potvrdí její převzetí v pracovním deníku.

Z provozu komunikace nedojde ke zhoršení ovzduší a hluku v okolí.

Z provozu komunikace nebudou vznikat žádné odpady.

Odvodnění všech zpevněných ploch je zajištěno podélnými a příčnými sklony do nových uličních vpustí, které jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. Odvodnění pláň je pomocí podélné drenáže DN 150, která je následně napojena do nové dešťové kanalizace.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. Přilehlé dřeviny budou ochráněny před poškozením, včetně kořenového systému při výkopových pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba se svým charakterem nedotýká řešení civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Předpokládá se, že vlastní realizace bude probíhat strojní mechanizací pro úpravu terénu, pláňe a konstrukčních vrstev chodníku.

Dodávka materiálu bude probíhat kontinuálně v závislosti na rychlosti zpracování materiálu. Skládky stavebního materiálu se neuvažují.

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak jako je zajištěno v současné době tj. samovolným vsakem na pozemku stavebníka. Během realizace budou provedeny nezbytné opatření proti vytékání jakýkoliv povrchových vod ze staveniště na cizí pozemky nebo na silnici.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nebude napojen na technickou infrastrukturu, případná dodávka elektrické energie bude zajištěna z mobilní elektrické centrály. Staveniště bude napojeno ze stávající dopravní infrastruktury.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Záměr umístění a realizace opravy komunikace nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu. V rámci realizace může dojít k částečnému narušení pohody bydlení způsobený hlukostí od mechanizace vlastní stavby. Dodavatelská firma bude vlastní realizaci vést k co největší eliminaci prašnosti, hlukosti a omezení příjezdu na pozemek.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění veškerých stavebních prací je nutno se vždy řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob se navrhuje:

- Staveniště bude zabezpečeno stabilními prvky - směrovacími deskami, tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek!
- U výkopů větších než 900 mm nutno provést oplocení (výška min. 1100 mm).
- Průjezd a přechod chodců přes výkop bude zajištěn pomocí ocelových lávek. Výkop bude osvětlen.
- Překopy budou řádně označeny, zabezpečeny proti pádu a osazeny pevnými lávkami se zábradlím. Lávky přes výkopy a vstupy do RD musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- Při výjezdu aut ze staveniště zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací.

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou vzneseny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný a trvalý zábor pro staveniště bude na výše dotčeném pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Samostatný pohyb těchto osob nebyl možný ani za stávajícího stavu. Požadavky na obchozí trasy nebyly vzneseny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

| Druh odpadu vzniklého v průběhu realizace prací | Zařazení dle Katalogu odpadů v souladu s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. |
|--|---|
| Beton | 17 01 01 |
| Cihla | 17 01 02 |
| Dřevo | 17 02 01 |
| Sklo | 17 02 02 |
| Železo a ocel | 17 04 05 |
| Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu rtuti, PCB a jiných nebezpečných látek | 17 09 04 |
| Papír nebo lepenka | 20 01 01 |
| Směsný komunální odpad | 20 03 01 |

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a ukládány do sběrných nádob a kontejnerů podle způsobu likvidace a pravidelně odváženy. Při stavbě nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Musí být dodrženy zásady stanovené zákonem č. 185/2001 Sb., O odpadech a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s nimi. Zejména je třeba odpadky likvidovat pouze v zařízení, která jsou k tomu určena dle uvedeného zákona. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, které odpadky předává, je k jejich převzetí dle zákona oprávněná, jinak jí nesmí odpad předat.

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vybourání stávající zpevněných ploch v celé šíři komunikace včetně všech konstrukčních vrstev vozovky. Stavební odpad ze zpevněných ploch bude odvezen na řízenou skládku. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby. Sypké materiály ze zemních prací budou primárně použity na stavbě. Případné přebytky odvezeny na deponie. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky obce, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).

Při provádění stavby je nutno aplikovat ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB. Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším.

Na realizaci budou použity materiály, které nejsou škodlivé životnímu prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby a příslušné závazné technické normy a předpisy. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Všichni pracovníci na stavbě jsou povinni zejména: Pracovat svědomitě a řádně podle svých sil, znalosti a schopností, plnit pokyny nadřízených vydané v souladu s právními předpisy a dodržovat zásady spolupráce s ostatními zaměstnanci. Plně využívat pracovní doby a výrobních prostředků k vykonávání svěřených prací, plnit kvalitně, hospodárně a včas

pracovní úkoly. Dodržovat právní předpisy vztahující se k práci jimi vykonávané. Dodržovat ostatní předpisy vztahující se k práci jimi vykonávané pokud s nimi byli řádně seznámeni. Dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Plnit ustanovení Plánu prevence BOZP a PO, s kterým byl prokazatelně seznámen. Účastnit se školení zajišťovaných zaměstnavatelem zájmu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a podrobit se ověření jejich znalostí. Podrobit se lékařským prohlídkám, očkování, vyšetření a diagnostickým zkouškám stanoveným zvláštními právními předpisy. Dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele. Dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a tato svévolně neměnit a nevyřazovat z provozu. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, náhle onemocnění, úraz apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi. Nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovištích zaměstnavatele a pracovní době i mimo tato pracoviště. Nevstupovat pod vlivem alkoholických nápojů a jiných návykových látek na pracoviště zaměstnavatele. Oznamovat svému nadřízenému nedostatky a závady na pracovišti, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, a podle svých možností se účastnit na jejich odstraňování. Bezodkladně (nejpozději do konce pracovní směny) oznamovat svému nadřízenému svůj úraz a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin. Podrobit se na pokyn příslušného vedoucího zaměstnance zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. Nesmí uvádět do chodu a nepoužívat stroj, jsou-li kromě obsluhy na stroji nebo v jeho nebezpečném dosahu další pracovníci. Nesmí uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé ochranné zařízení. Nesmí odstraňovat za chodu stroje odpad z nebezpečných míst, pokud to není technicky řešeno nebo návodem k obsluze povoleno. Nesmí se dotýkat pohybujících částí stroje tělem nebo předměty a nářadím drženy v ruce, kromě případů, které připouští návod k obsluze. Nesmí pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětlen. Nesmí pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem. Nesmí přemísťovat a přepravovat pracovníky na stroji nebo v jeho pracovním

zařízení, pokud to není výrobcem povoleno. Nesmí pohybovat pracovním zařízením nad pracovníky nebo nad obsazenou kabinou řidiče dopravních prostředků. Nesmí pracovat se strojem a pracovním nástrojem v místě, na které není z místa obsluhy vidět a kde by mohlo nastat ohrožení pracovníků nebo jiného zařízení. Nesmí ovládat stroj nebezpečným způsobem vyvolávající nežádoucí rozhoupání pracovního zařízení. Nesmí pohybovat se strojem nebo s jeho pracovními zařízeními nebo jinými vyčnívajícími částmi v ochranném pásmu elektrického vedení, nejsou-li dodrženy předepsané bezpečnostní požadavky. Nesmí přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození. Nesmí opustit místo obsluhy stroje, je-li stroj nebo jeho pracovní zařízení v chodu. Nesmí provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj a jeho pracovní zařízení zabezpečeno proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými se částmi stroje. Nesmí provádět opravy na pasech strojů s pásovým podvozkem, pokud není stroj zajištěn proti samovolnému pohybu. Nesmí se pohybovat po stroji mimo určené přístupy. Nesmí vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné zařízení a měnit jejich předepsané parametry. Nesmí kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot a při používání lehce vznětlivých čisticích prostředků. Nesmí používat k usnadnění spuštění motoru otevřeného ohně. Nesmí umísťovat do kabiny kromě osobních potřeb obsluhy jakékoliv další věci (nářadí, lana, schránky na maziva, čisticí prostředky apod.), pokud pro tento účel není v kabině vyhrazena uzavřená schránka. Nesmí zavěšovat břemena na špičku háku zdvihadlých zařízení. Nesmí provádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábčík, vazač apod.). Nesmí provádět práce, pro které nemá předepsanou zdravotní způsobilost, pokud je předepsána.

Hlavní zásady:

- Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.
- Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a obsaženy v zápise o předání staveniště nebo hospodářské

smlouvě. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci. Při práci za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na pracovišti a možnými zdroji a místy ohrožení.

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník dodavatele po posouzení důvodů.

- Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí dodavatel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

- Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

- Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce projektují, řídí, provádějí a kontrolují vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalosti nejméně 1 x za 3 roky a u prací ve výškách 1 x ročně.

- Odběratel zajistí proškolení zaměstnanců dodavatele o bezpečnostních opatřeních v areálu závodu. Zároveň označí z hlediska požární, hygienické nebo jiné ochrany. Zajistí pro zaměstnance dodavatele povolení ke vstupu na staveniště v areálu závodu a určí přístupové komunikace ke staveništi. V nebezpečném prostředí zajistí další ochranné prostředky, které jsou pro dodavatele neobvyklé.

- Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

- Všechna pracoviště musí být přístupná po vyznačených bezpečných komunikacích za snížené viditelnosti osvětlených.

- Před zahájením staveništní dopravy musí být provedena kontrola komunikací, průjezdných profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací k zajištění bezpečnosti.

- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

- Před započítím zemních prací musí být zajištěn v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal investor při předání staveniště.
- Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.
- Na odlehlých pracovištích nesmějí pracovat jednotliví pracovníci osamoceni ve výkopech hlubších než 1,30 m.
- Při souběžné ruční a strojní práci nesmějí být při zemních pracích pracovníci konající ruční práci blíže než 2 m od dosahu pracovní části stroje.
- Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.
- Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.
- Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.
- Pracovníci, kteří pracují nad volnou hloubkou, musí použít, pokud není zajištěno kolektivní zajištění, osobních prostředků zajištění.
- Před započítím bouracích prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.
- Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce.
- Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.
- Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Samostatný pohyb těchto osob nebyl možný ani za stávajícího stavu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provizorní dopravní značení bude zpracováno dodavatelem stavby podle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ druhé vydání s účinností od 1. 12. 2002 a „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ druhé vydání s účinností od 1.1 2004, vycházející ze zákona č. 361/2000 Sb. a změnách ve znění pozdějších předpisů z Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Staveniště bude zabezpečeno stabilními prvky - směrovacími deskami, tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bez doprovodu. Samostatný pohyb těchto osob nebyl možný ani za stávajícího stavu. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové. Překopy budou řádně označeny, zabezpečeny proti pádu a osazeny pevnými lávkami se zábradlím. Lávky přes výkopy a vstupy do RD musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby ve vlastní režii.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Bude se řídit harmonogramem investora. Předpokládaný postup prací:

- příprava území staveniště (posekání trávy atd.)
- geodetické vytyčení stavby + vytyčení inženýrských sítí včetně ohlášení správců sítí se záměrem
- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění stávajících zpevněných ploch
- zemní práce
- zkouška zhutnitelnosti zemní plně ve vytipovaných místech + případné opatření (sanace)

- osazení silničních obrub
- vybudování nových konstrukčních vrstev
- dokončovací práce (terénní a vegetační práce)

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V celém rozsahu stavby je nově navrženo odvodnění srážkových vod příčným a podélným spádem komunikací a zpevněných ploch do nových uličních vpustí. Tyto vpusti jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným spádem (3 %) do podélné drenážní PVC trubky DN 150, která je napojena do nových uličních vpustí.