

PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.

Projektant: Ing. Vladimír Janda

Vypracoval: Ing. Jaroslav Macháček

Datum: 10/2017

Investor: Městys Pecka

Stupeň PD: DSP / DZS

Formát A4:

Číslo zakázky: 843/02

Číslo archivní: 843/02/A

Měřítko:

Pecka

Cyklostezka Pecka - Bělá

Průvodní zpráva

Příloha č.:

A

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: Cyklostezka Pecka - Bělá
- b) stavebník nebo objednatel stavby: Městys Pecka – starostka Hana Štěrbová, tel.: 493 799 170
jeho sídlo nebo místo podnikání: Pecka 2, Pecka 507 82, IČO 271926
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace: Projektservis Jičín s.r.o.
jeho sídlo nebo místo podnikání: Jarošovská 291, 506 01 Jičín
údaje o živnostenském oprávnění: Zapsán v obchodním rejstříku u KS-HK oddíl C, vl. 13950 z 1.1.1999
a autorizaci osob: Ing. Vladimír Janda – aut. ing. pro dopravní stavby ČKAIT 0600006
IČO: Projektservis Jičín s.r.o. – 25 29 75 38
podzhotovitelé: SO 400 – Veřejné osvětlení – p. Tomášek, ČKAIT 0600662
- d) stupeň dokumentace:
- dokumentace pro stavební povolení (DSP)
 - dokumentace pro zadání stavby zhotoviteli (DZS)

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází mezi obcí Bělá u Pecky a Městys Pecka podél silnice III/28420. Začátek a konec cyklostezky je veden v intravilánu obcí Pecka nebo Bělá u Pecky. Převážná část cyklostezky je vedena v extravilánu, za silničním příkopem. Cyklostezka je vedena buď po zatravněné louce anebo při okraji lesa na hranici silničního pozemku a spojuje okraje zástavby Pecky a Bělé u Pecky.

Chodník v obci Bělá u Pecky je veden podél silnice III/28420 při okraji asfaltového jízdního pruhu, kde je nyní silniční příkop, který bude zatrubněn. Mezi chodníkem a oplocením vedlejších pozemků zůstane zelený pás.

Délka cyklostezky je cca 823,0 m a délka chodníku je cca 50,0 m.

b) předpokládaný průběh stavby

- přípravné práce – vytyčení obvodu stavby, vytyčení průběhu inž. sítí včetně přípojek
- odstranění okraje lesního porostu ve střední části cyklostezky – stromy určené k pokácení byly označeny v terénu – odstranění stromů zajišťuje investor
- odstranění ornice ze zemědělských pozemků, odstranění pařezů z okraje lesa a lesní hrabanky

- zemní práce po pláň cyklostezky a chodníku
- odvodnění – propustky a zatrubnění příkopů
- konstrukce cyklostezky a chodníku
- dokončovací práce – dopravní značení, úpravy terénu, úklid staveniště
- předání stavby

c) vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Územní rozhodnutí č.j. MUNP/2017/14018/SÚ/LC ze dne 27.9.2017.

Podmínky z územních rozhodnutí jsou zahrnuty do dokumentace pro stavební řízení. Z podmínek ÚR vyjímáme:

- stavebník / investor je povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu
- nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník /investor/ písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací
- stav pozemků v trase stavby zdokumentuje stavebník fotograficky před zahájením prací
- dle vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, bude-li ke stavebním pracím využíván silniční pozemek, požadujeme uzavření úplatné Nájemní smlouvy o užití silničního tělesa s investorem stavby před jejím zahájením, na stavební práce prováděné na silničním pozemku se stanovuje záruka v délce min. 36 měsíců. Požadujeme přizvat ke kontrolním dnům stavby.
- VOS a.s. Jičín - zahájení stavby požadujeme oznámit vedoucímu provozního střediska VOS a.s. v Nové Pace Ing. Barešovi, požadujeme přizvat zástupce provozního střediska VOS a.s. v Nové Pace k závěrečné prohlídce stavby
- územní rozhodnutí má podle ustanovení § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stezka je na začátku a na konci vedena v zastavěné části území obci Běla u Pečky a městysu Pecka podél komunikace silnice III/28420 na okraji jízdního pásu. V převážně části je stezka vedena za silničním příkopem v prostoru zemědělsky obdělávaných pozemků anebo při okraji lesa.

Terén mírně klesá ve směru staničení.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vliv stavby na zdraví osob a životní prostředí bude pozitivní, stavba slouží pro zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu cyklistů a chodců mezi Pečkou a Bělou podél silnice III/28420 – tedy pro zvýšení bezpečnosti provozu.

Celá stavba bude vhodně začleněna do terénu. Zelené pásy podél stavby budou upraveny a osety travním semenem.

Vliv stavby na přírodu a krajinu bude minimální. Jedná o stavbu – doplnění dopravní infrastruktury v úzkém pruhu podél silnice III/28420, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba je v úrovni stávajícího terénu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou stezky dojde k záboru zemědělského půdního fondu – převážně se jedná o zábor TTP. Trvale se zabere z pozemků ZPF toto:

Celkový zábor ZPF: 601 m²

z toho zábor TTP: 443,0 m² + 72,0 m² = 515,0 m²

orná půda: 86,0 m²

Ve střední části dojde k záboru LPF o výměře 526,0 m²

vztahy na dosavadní využití území

- okraj stávajících zemědělských a lesních pozemků se využije pro cyklostezku, chodník je veden v místě zeleného pásu na silničním pozemku

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- nejsou

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

- ke změnám nedojde

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Územní rozhodnutí č.j. MUNP/2017/14018/SÚ/LC ze dne 27.9.2017.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán Městysu Pecka z roku 2015 – stezka prochází po ploše dopravní infrastruktury a nebo po plochách, kde je přípustné využití pro dopravní infrastrukturu

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zpracovala Geodezie Krkonoše s.r.o.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, jedná se stavbu, která převede cyklistickou a pěší dopravu ze souběžné silnice III/28420 na novou cyklostezku a chodník

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, zemní práce jsou minimální.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Průzkum nebyl prováděn.

Pozemek p.č. 1128/1 což je silnice III/28420 v katastru obce Pecka je veden dle výpisu z katastru nemovitostí v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, památkové zóny, rezervace, nemovité kulturní památky (tato parcela končí až ve středu obce Pecka – kde jsou výše uvedená ochranná pásma) Navrhovaná cyklostezka je mimo hranici ochranného pásma (viz. územní plán).

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby na stavební objekty:

SO 100 – Komunikace

SO 400 – Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby

- přípravné práce – vytyčení obvodu stavby, vytyčení průběhu inž. sítí včetně přípojek
- odstranění okraje lesního porostu ve střední části cyklostezky – stromy určené k pokácení byly označeny v terénu – odstranění stromů zajišťuje investor
- odstranění ornice ze zemědělských pozemků, odstranění pařezů z okraje lesa a lesní hrabanky
- zemní práce po pláň cyklostezky a chodníku
- odvodnění – propustky a zatrubnění příkopů
- konstrukce cyklostezky a chodníku
- dokončovací práce – dopravní značení, úpravy terénu, úklid staveniště
- předání stavby

c) zajištění přístupu na stavbu

Na stavební pozemek je možný příjezd ze silnice III/28420 z obou stran.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky a výluky dopravy se při stavbě nepředpokládají. Může dojít k omezení dopravy v přílehlém jízdním pruhu k cyklostezce a chodníku. Doprava zde bude řízena dopravním značením a pracovníky zhotovitele stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO 100 – Cyklostezka – Městys Pecka

SO 400 – Veřejné osvětlení – Městys Pecka

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 100 – Cyklostezka (a chodník) pro provoz cyklistů a pěších podél silnice III/28420

SO 400 – Veřejné osvětlení – osvětlení cyklostezky a chodníku

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba se bude předávat najednou – je malého rozsahu i když se bude dělat po částech.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektovaný rozsah

- délka úpravy: cyklostezka v dl. 823 m šířky 2,5 m, chodník v délce 50 m – šířky 1,75 m

základní technické parametry

Kategorie komunikace:

- šířka cyklostezky 2,5 m

- šířka chodníku 1,75 m

Stavební a technologické řešení stavby

Stezka je široká 2,5 m s povrchem z asfaltového betonu, s oboustrannými krajnicemi z ŠD v šířce 0,50 m. Pouze na začátku a na konci úpravy je stezka široká 2,75 m a na vnitřní straně ohraničená obrubníkem. Začátky a konce cyklostezky budou vybaveny varovnými pásy z reliéfní dlažby a svislým a vodorovným dopravním značením.

Chodník je široký 1,75 m s povrchem ze zámkové dlažby, ohraničení podél silnice betonovou obrubou. Ohraničení vnitřní strany chodníku mezi oplocením bude z betonové záhonové obruby, která bude tvořit přirozenou vodící linii s výškou 0,06 m. Chodník bude vybaven varovným a signálními pásy pro osoby se sníženou schopností orientace.

Začlenění stavby do území

Stezka je vedena v úrovni stávajícího terénu za silničním příkopem, chodník je veden podél vozovky silnice III/28420 za zvýšeným obrubníkem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace – SO 100

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 100 - Cyklostezka

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina
- a typ příčného uspořádání

viz. 8.1

- parametry a zdůvodnění trasy

viz. 8.1 a A2

- návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Cyklostezka je vedena v úrovni stávajícího terénu, výkopy jsou v rozsahu 1695 m³ + 31 (chodník) = 1726 m³, odvezou se na skládku zhotovitele. Násypy jsou pro chodník 5 m³

Sejmutí ornice z ploch ZPF – dle pedologického průzkumu je tloušťka ornice 0,15m. Jedná se o úzké pruhy pozemků za silničním příkopem.

Celková kubatura sejmuté ornice je 601,0 m² x 0,15 m = 90,5 m³. Sejmutá ornice se použije z části na úpravu zelených pásů podél stavby (cca 40,0 m³), zbytek na skládku investora pro použití na dalších stavbách v rozsahu městyse Pecka.

Sejmutí hrabanky z ploch LPF – dle pedologického průzkumu je tloušťka hrabanky 0,10 m. Jedná se o úzký pruh na okraji stávajícího lesa.

Celková kubatura sejmuté hrabanky je 526,0 m² x 0,1m = 53,0 m³. Sejmutá hrabanka se použije na úpravu zeleného pásu na okraji ponechaného lesa.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

- nejsou

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Cyklostezka je vedena v úrovni stávajícího terénu tak, aby voda byla v případě potřeby svedena tak jako nyní do silničního příkopu. Pro zajištění stávajícího systému odvodnění v době tání sněhu budou zřízeny příčné propustky pod cyklostezkou pro

převedení většího množství vody a jejich vyústění do příkopu tak jako nyní. Příkop bude v potřebném rozsahu pročištěn včetně vtoků stávajících propustků.

Odtok povrchové vody z vozovky podél nového chodníku, bude zajištěn pomocí dvou uličních vpustí, které budou zaústěny do zatrubněného příkopu, který bude napojen na stávající dešťovou kanalizaci v majetku investora.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

- nejsou navrhována, stezka i chodník jsou navrženy v úrovni terénu, stezka je za silničním příkopem, chodník je za zvýšeným obrubníkem

b) dopravní značky

- viz. situace dopravního značení – převážně označení konců a začátků cyklostezky pomocí svislých dopravních značek

c) veřejné osvětlení

- viz. samostatný objekt SO 400

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 100 – Komunikace

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dokumentace je zpracována do mapových podkladů, které vypracovala Geodézie Krkonoše a.s.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V rozsahu staveniště jsou ochranná pásma stávajících a nových inž. sítí, jejich rozsah je stanoven normami a dle vyjádření jednotlivých správců.

Pozemek p.č. 1128/1 což je silnice III/28420 v katastru obce Pecka je veden dle výpisu z katastru nemovitostí v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, památkové zóny, rezervace, nemovité kulturní památky (tato parcela končí až ve středu obce Pecka – kde jsou výše uvedená ochranná pásma) Navrhovaná cyklostezka je mimo hranici ochranného pásma (viz. územní plán).

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce – pouze drobné bourací práce – betonové potrubí na konci cyklostezky v dl. cca 40 m, vybourání jedné vpusti na konci úpravy a vybourání ocelové svodnice na začátku úpravy

b) kácení mimolesní zeleně

- není navrhováno

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- viz. 8.2.1

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

pásky podél stavby budou doplněny ornici ze stavby a osety travním semenem

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou komunikace dojde k záboru zemědělského půdního fondu – převážně se jedná o zábory travního porostu. Trvale se zabere z pozemků ZPF a LPF pro komunikaci toto:

p.č.	druh pozemku	výměra (m ²)	trvalý zábor (m ²)
katastrální území - PECKA			
857/2	zahrada	703	160
864/1	trvalý travní porost	578	30
865/3	trvalý travní porost	1029	136
869/1	trvalý travní porost	9702	117
katastrální území Bělá u Pecka			
142/3	trvalý travní porost	1531	38
143	orná půda	1545	86
142/7	trvalý travní porost	1217	19
142/1	trvalý travní porost	708	15
Zábor ZPF a LPF celkem			1127

Zábor ZPF 601,0m²

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

p.č.	druh pozemku	výměra (m ²)	trvalý zábor (m ²)
katastrální území - PECKA			
905/1	lesní pozemek	467956	480
874/2	lesní pozemek	110	46

Zábor LPF 526,0 m²

g) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

- nejsou

Před zahájením stavby se musí všechny inženýrské sítě a jejich přípojky nechat vytyčit, případně provést sondy na upřesnění jejich polohy. Při práci na stavbě postupovat dle pokynů jednotlivých správců tak, aby nedošlo k poškození jejich zařízení.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků na stavby

a) všechny druhy energií – vodovod a NN – není potřeba

b) telekomunikace – není potřeba

- c) vodní hospodářství – není potřeba
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – po silnici III/28420
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – veřejné osvětlení na stávající rozvod

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody

Vliv stavby na přírodu a krajinu bude minimální. Jedná o stavbu – doplnění dopravní infrastruktury v úzkém pruhu podél silnice III/28420, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba je v úrovni stávajícího terénu.

- b) hluk

Neřeší se – cyklostezka a chodník.

- c) emise z dopravy

- stejné

- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- povrchová voda je tak jako nyní zaústěna do silničních příkopů nebo dešťové kanalizace v majetku investora (chodník)

- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a nařízení a používat předepsané ochranné pomůcky. Zhotovitel je povinen zpracovat technologický postup, který stanoví pracovní postupy při dodržování zásad bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3,0m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění upravující požadavky na provádění staveb.

Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou podzemních vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,50m po každé straně, u dálkových sítí min. 3,0m). Správci podzemních zařízení a inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná. V ochranném pásmu těchto vedení bude výkop prováděn ručně, bez použití mechanizace. Inženýrské sítě budou ve výkopu vyvěšeny, podepřeny a zajištěny před poškozením. Práce budou prováděny za dozoru správců sítí.

Zabezpečení ochranných pásem, křížení podzemních vedení

silových

- dle zákona č. 458/2000 Sb., nutno při křížení a souběhu s těmito kabely těžit zeminu ručně 1,0m na obě strany měřeno od krajního kabelu,

sdělovacích a kabelovodů

- dle odst. 3, §92 zákona č. 151/2000 Sb. určuje stejnou povinnost jako při těžení v předchozím případě. Hranice těžitelnosti je však rozšířena na 1,5m na obě strany. U kabelů MTS činí tolerance až +/- 0,30m.

plynovodů STL, NTL

- dle zákona č. 458/2000 Sb. s OP 1,0m na každou stranu s výkopem ručním 1,5m na každou stranu od osy potrubí

vodovodů a kanalizací

- dle zák.č. 274/2001 Sb. lze v OP (1,5m u potrubí do DN 500, 2,5m u potrubí nad DN 500) provádět zemní práce jen se souhlasem správce

f) nakládání s odpady

1. Při manipulaci a nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit zákonem č. 125/97 Sb. o dopadech, v platném znění a souvisejících právních předpisech. Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů příslušné vyhlášky MŽP.

2. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž původce odpadů je povinen zajistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna

3. Při stavbě sítí bude upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob využití není dostupný.

4. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady a to včetně stavebních recyklovaných odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze zeminu z místa stavby, nebo ze skládky investora

5. V případě, že v průběhu stavby vzniknou **nebezpečné odpady** (např. nádoby se zbytkovým obsahem škodlivin – nádoby od barev, tmelů apod.), bude s nimi nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

6. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejichž náležitosti stanoví zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany)

Stezka pro pěší a cyklisty je v převážné části v extravilánu, vyjma začátku a konce cyklostezky, které jsou v zastavěné části obcí. Po stezce se vozidla HZS podélně pohybovat nemusí, protože cyklostezka je vedena v těsném souběhu se silnicí III/28420. Příjezd vozidel HZS je tedy možný po celé délce přilehlé silnice III/28420. Stávající příčné sjezdy ze souběžné silnice III/28420 jsou zachovány. Cyklostezka je v místě vjezdů přerušena a vjezd je od okraje silnice až po okraj cyklostezky zpevněn s povrchem z asfaltobetonu a konstrukcí vozovky, která vyhovuje i přejezdu vozidel HZS.

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Životní prostředí může být narušeno pouze běžným stavebním provozem. Provoz stavby nebude mít v zásadě nepříznivý vliv na životní prostředí.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a

dbát:

- čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace
- pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace
- bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací
- zabránění znečištění vod ropnými látkami.

c) bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

- jedná se o stavbu cyklostezky a chodníku podél silnice III/28420, při stavbě bude provoz na silnici III/28420 usměrněn provizorním dopravním značením, zábranami a pracovníky zhotovitele stavby (pouze v přílehlém jízdním pruhu).

15. Další požadavky

a) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398 z roku 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka stezky pro společný provoz cyklistů a chodců byla navržena v šířce 2,50m, protože se předpokládá, že nebude překročena intenzita 50 cyklistů/h a chodců 100/h, tedy na stezce bude smíšený provoz chodců a cyklistů v jedné úrovni. Proto z těchto stavebně technických a provozních podmínek není navržena stezka vhodná pro osoby se sníženou schopností orientace. Přesto jsou začátky a konce stezky vybaveny varovnými pásy z reliéfní dlažby šířky 0,40m. Vodící linii bude v převážné části trasy, která je v extravilánu obcí, tvořit rozhraní ploch zpevněné / nezpevněné.

V intravilánu - to je na začátku a konci úpravy tvoří vodící linii zvýšený betonový obrubník o 0,06m.

Stožáry veřejného osvětlení budou umístěny mimo cyklostezku ve zpevněné krajnici.

Chodník bude vybaven podle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. varovnými, signálními pásy z reliéfní dlažby. Chodník bude bezbariérově snížen na výšku 0,02m s maximálním rampovým podélným sklonem do 12,50%. Přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšený záhonový obrubník s výškou 0,06m.

Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci a ve vzorových řezech. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.

b) splnění požadavků dotčených orgánů

- vše splněno, dokumentace je zpracována v souladu s požadavky dotčených orgánů.