

**Projektservis Jičín s.r.o.**

Projektant: Ing. Janda  
Investor: Městys Pecka  
Číslo zakázky: 628/03

Vypracoval: Ing. Janda  
Stupeň PD: DSP, DZS  
Číslo archivní: 628/03/C1.1

Datum: III/2016  
Formát A4:  
Měřítko:

**PECKA – BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Příloha č.:*

**C1.1**

# 1.1. Technická zpráva

## 1. Identifikační údaje objektu

SO 100 - Komunikace.

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Hlavní účel této akce je zvýšení bezpečnosti dopravy v trase silnice III/28420, tím že se provoz pěších a cyklistů převede mimo tuto silnici.

Stavba se dle umístění, technického řešení a účelu dělí na 2. části.

1. část stavby je vedena v nezastavěné části obce (ale dle územního plánu v zastavitelném území), zbytek stavby (2. část) je v zastavěné části obce.

1. část dl. 205 m, š. 3 m, 2. část – dl. 380 m, š. 2,5 m. 3. část – chodník podél silnice III/28420, obsažený v předchozím stupni PD – DÚR, byl realizován samostatně v předstihu.

## Navržené úpravy a řešení je následující:

### Stavební a technologické řešení stavby

Povrch komunikace bude v 1. části i ve 2. části z asfaltového betonu. Stavební řešení odpovídá dispozičním možnostem, hranicím pozemků, požadavkům investora a správcům inženýrských sítí.

### Kategorie komunikace

#### 1. část

Stezka pro pěší a cyklisty – šířka komunikace 3 m + 2 x 0,5 m krajnice ze štěrkodrti. Komunikace bez obrub. Odvodnění bez úprav.

#### 2. část

Smíšený provoz, šířka komunikace 2,5 m (vzhledem ke stávající, většinou oboustranné zástavbě a pozemkům) + 2 x 0,2 m krajnice ze štěrkodrti (pozn.: šířka vyhovuje i pro příjezd k rodinným domům a stavbám pro rodinnou rekreaci), tedy jednopruhová obousměrná, s možností vyhnutí ve vjezdech.

Komunikace bez obrub. Odvodnění bez úprav.

### Délka úprav

SO 100 – Komunikace: 1. část – dl. 205 m, 2. část – dl. 380 m.

### Další práce, které se provedou v rámci stavby:

- v rámci objektu komunikace dojde k vyvovalné přeložce telefonních kabelů v 1. části viz. A11h.
- úprava zelených pásů za chodníkem, dosypání, rozprostření ornice, osetí travním semenem

### Bilance zemních prací

- zemní práce jsou malého rozsahu
- výkopy jsou v kubatuře 523 m<sup>3</sup>
- násypy jsou v kubatuře 58 m<sup>3</sup>

Přebytek se odveze na skládku investora do 5km, místo se upřesní před zahájením stavby.

Ornice se sejme v množství 194 m<sup>3</sup> (tl. 0,15 m), po zemních pracech se rozprostře na nově upravené zelené pásy podél komunikace.

### Konstrukce zpevněných ploch

#### a) nová konstrukce vozovky (1. část a první polovina 2. části)

Dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací je pro třídu dopravního zatížení VI (pro provoz do 15 TNV<sub>k</sub> za 24 hod. v obou směrech – což vyhoví i pro případnou dopravní obsluhu přilehlých pozemků a nemovitostí a pro zimní údržbu – vyhrnování sněhu traktorem s radlicí) navržena vozovky typu D1-N-2 v této skladbě:

- |   |               |
|---|---------------|
| ▪ asfaltový beton ACO 11 (ABS II).....                | 40 mm         |
| ▪ spojovací asfaltový postřik 0,3 kg / m <sup>2</sup> |               |
| ▪ asfaltový beton ACP 16+ (OKS I) .....               | 50 mm         |
| ▪ směs kameniva ŠDA 0/32 .....                        | 150 mm        |
| ▪ <u>směs kameniva ŠDA 0/63 .....</u>                 | <u>150 mm</u> |
| <b>CELKEM .....</b>                                   | <b>390 mm</b> |

Předpokládá se únosnost pláně min. 30 Mpa, jinak by se musela provést sanace pláně (geotextílie, nebo paraplán z kameniva).

#### b) zesílení stávající konstrukce vozovky (zbytek 2. části)

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| ▪ asfaltový beton ACO 11 (ABS II).....                | 40 mm                 |
| ▪ spojovací asfaltový postřik 0,3 kg / m <sup>2</sup> |                       |
| ▪ asfaltový beton ACP 16+ (OKS I) .....               | 50 mm                 |
| (vyrovnávací vrstva)                                  |                       |
| ▪ spojovací asf. postřik .....                        | 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| ▪ očištěný a vyspravený povrch stávající vozovky      |                       |

### Odvodnění

Komunikace v části 1. a 2. jsou bez zvýšených obrubníků, povrchová voda bude stékat a vsakovat se do krajnic a zelených pásů, tak jako nyní.

## 3. Technické specifikace a standardy

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České Republice. Dále bude postupováno dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR a dle Technicko kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP), vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP. Pokud některé normy, technické podmínky, zákony a vyhlášky vydané následně za platnými TKP zpřísňují podmínky nebo pravidla uváděná v TKP, platí ustanovení těchto norem, předpisů, zákonů a vyhlášek.

Stavba bude provedena v souladu s ustanovením vyhl.č. 137/1998 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Veškeré zboží a materiály, které budou zabudovány do projektového díla budou nové a nepoužité. Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Zhotovitel musí pro všechny výrobky a materiály předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovení závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v Zadávací dokumentaci týkající se materiálu, prací a jejich zkoušek musí Zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak. Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaheny jen k určité zemi nebo jen regionu, může je pro stavební práce Zhotovitel použít jen v případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí Správce stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami, navrhovanými Zhotovitelem musí být písemně popsány a předány Správci ke schválení. V případě, kdy Správce stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, Zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

Ve výkazech výměr je mimo uvedený popis další obsah položek specifikován v Oborovém třídíniku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací – část I. Popisovník prací staveb pozemních komunikací (schváleno MD ČR).