

Projektservis Jičín s.r.o.

Projektant: Ing. Janda
Investor: Městys Pecka
Číslo zakázky: 628/03

Vypracoval: Ing. Janda
Stupeň PD: DSP, DZS
Číslo archivní: 628/03/A

Datum: III/2016
Formát A4:
Měřítko:

PECKA – BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Příloha č.:

A

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: PECKA – BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY
- b) stavebník nebo objednatel stavby: Městys Pecka, starostka paní Štěrbová, místostarosta pan Mikulka, tel.: 493 799 170
jeho sídlo nebo místo podnikání: Pecka 2, 507 82 Pecka
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace: Projektservis Jičín s.r.o.
jeho sídlo nebo místo podnikání: Jarošovská 291, 506 01 Jičín
údaje o živnostenském oprávnění: Zapsán v obchodním rejstříku u KS-HK oddíl C, vl. 13950 z 1.1.1999
a autorizaci osob: Ing. Vladimír Janda – aut. ing. pro dopravní stavby ČKAIT 0600006
IČO: Projektservis Jičín s.r.o. – 25 29 75 38

2. Základní údaje o stavbě

- a) **stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**
Hlavní účel této akce je zvýšení bezpečnosti dopravy v trase silnice III/28420, tím že se provoz pěších a cyklistů převede mimo tuto silnici.
Stavba se dle umístění, technického řešení a účelu dělí na 2. části.
1. část stavby je vedena v nezastavěné části obce (ale dle územního plánu v zastavitelném území), zbytek stavby (2. část) je v zastavěné části obce.
1. část dl. 205 m, š. 3 m, 2. část – dl. 380 m, š. 2,5 m. 3. část – chodník podél silnice III/28420, obsažený v předchozím stupni PD – DÚR, byl realizován samostatně v předstihu.
- b) **předpokládaný průběh stavby**
- přípravné práce – označení staveniště, vytyčení inž. sítí atd.
 - úpravy na inženýrských sítích
 - zemní práce pro novou a upravenou komunikaci
 - konstrukce komunikací a zřízení krajnic
 - dokončovací práce – urovnání terénu poškozeného stavbou, úklid staveniště
 - předání stavby
- c) **vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**
Je v souladu s územním plánem, stejně tak je v souladu s územním rozhodnutím. Jedná se o doplnění dopravní infrastruktury. Územní rozhodnutí zde dne 14.7.2014 nabylo právní moci dne 12.8.2014 – viz. dokladová část.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

1. část je vedena na začátku po stávající nezpevněné cestě, potom přes trvalý travní porost a napojuje se na stávající cestu, která je řešena ve druhé části.
2. část je vedena po stávající cestě, první polovina je s porušeným asfaltovým povrchem, druhá polovina je nezpevněná (koleje vyplněné štěrkem).

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Celá stavba bude vhodně začleněna do terénu a ozeleněna. Pro stavbu 1. části nové komunikace je vybudován drobný násyp. Vliv na přírodu a krajinu bude vzhledem k malému rozsahu stavby minimální. Dojde především ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, ale hlavně bezpečnosti chodců a cyklistů, protože se nebudou pohybovat po silnici II/28420.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou nedojde k záboru LPF, k záboru ZPF dojde. Řešeno v DÚR – zábor ZPF je celkem 1297 m². Součástí stavby je doplnění veřejného osvětlení – samostatná akce.

vztahy na dosavadní využití území

V 1. části – na začátku stávající nezpevněná cesta – ostatní plocha, dále trvalý travní porost – louky. Ve 2. části – úprava stávající cesty – ostatní plochy – ostatní komunikace.

vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změnám nedojde, zvýší se komfort obslužnosti stávající zástavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Zpracoval Projekt servis Jičín s.r.o.- X/2013 – č. zakázky 628/01

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán z 29.6.2013

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zpracovala Geodezie Krkonoše s.r.o.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravně inženýrská studie z roku 2008 – Na zelenou! Bezpečné cesty do školy.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, zemní práce jsou minimálního rozsahu, pouze výkopy pro novou konstrukci a drobné násypy.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl prováděn.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby na stavební objekty:

SO 100 – Komunikace

SO 400 – Veřejné osvětlení (tento objekt byl samostatně řešen v DÚR).

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby

- přípravné práce – označení staveniště, vytyčení inž. sítí atd.
- úpravy na inženýrských sítích
- zemní práce pro novou a upravenou komunikaci
- konstrukce komunikací a zřízení krajnic
- dokončovací práce – urovnání terénu poškozeného stavbou, úklid staveniště
- předání stavby

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je ze silnice III/28420 a z MK napojující se na uvedenou silnici. Přístup na liniovou stavbu je z obou stran.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky nebudou zřizovány, 1. část komunikace vede mimo stávající trasy (nová komunikace), při realizaci druhé části dojde ke krátkodobé uzavírce při provádění asfaltových vrstev – zde objížďku zřídit nelze.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO 100 – Komunikace – Městys Pecka

SO 400 – Veřejné osvětlení – Městys Pecka (SO 400 – samostatně řešeno a povoleno v DÚR)

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 100 – 1. část společná stavba pro pěší a cyklisty, 2. část smíšený provoz (pěší, cyklisti, dopravní obsluha nemovitostí).

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba se bude předávat najednou – je malého rozsahu i když se bude dělat po částech.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektovaný rozsah,

Délka úpravy 1. části je 205 m, délka 2. části je 380 m.

základní technické parametry

Kategorie komunikace:

1. část: společná stezka pro pěší a cyklisty š. 3 m, krajnice š. 0,5 m
2. část: společná stezka pro pěší, cyklisty a dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí, š. 2,5 m (vzhledem k terénu a soukromým pozemkům)

Stavební a technologické řešení stavby

Povrch bude tvořit asfaltový beton ACO 11, krajnice budou ze štěrkodrti frakce 0/32.

Začlenění stavby do území

Stezka je v první části vedena po stávajícím násypu, který byl zřízen pro tuto stezku v minulém období, s ohledem na dodržení normového podélného sklonu. Ve druhé části je vedena komunikace mírně nad stávajícím terénem (o 0 ~ 0,1 m).

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace – SO 100

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 100 - Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

viz. 8.1

- parametry a zdůvodnění trasy

viz. 8.1 a A2

- návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Komunikace je vedena mírně nad úroveň stávajícího terénu, pouze na konci 1. části se provede menší zářez, výkopy (stará konstrukce vozovky a ostatní výkopy) jsou v rozsahu 523 m³, odvezou se na skládku investora (viz. Technická zpráva SO 100 a výkaz výměr). Násypy jsou drobné, spíše se jedná o zemní krajnice. Ornice se snímá v množství 194 m³ (v tl. 0,15 m). Po dokončení stavby se ornice rozprostře na svahy.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Komunikace v části 1 a 2 jsou bez zvýšených obrub, povrchová voda bude stékat a vsakovat se do krajnic a zelených pásů, tak jako nyní.

Na konci části 2 byla dohodnuta úprava odvodnění na základě připomínek vlastníků sousedních nemovitostí, tak by dešťová voda z povrchu upravované místní komunikace nestékala na jejich pozemky takto:

- podél vjezdu a vstupu k čp. 107 bude těsně podél oplocení uložena ocelová svodnice krytá roštem z tahokovu šířky 120 mm a dl. 10 m. Od svodnice půjde těsně podél podezdívky oplocení přípojka DN 100 dl. 7 m do nové uliční vpusti, která bude umístěná v krajnici cca 1 m od okraje vedlejšího pozemku p.č. 81/1. Ze vpusti bude vedeno podél okraje oplocení p.č. 81/1 trubní vyústění DN 150 v dl. cca 30 m do silničního příkopu podél silnice III/28420. U výtoku do příkopu budou obě strany i dno příkopu odlážděny (drobný lomový kámen do betonového lože $(1 + 0,5 + 0,75) \times 1,5 = 3,5 \text{ m}^2$), tak aby nemohlo dojít k vymílání příkopu. Množství dešťové vody přiváděné přípojkou od vpusti ale nebude velké – od jednoho žlabu a vpusti.
- podél pozemku p.č. 81/1 bude od okraje pozemku až po podezdívku v délce cca 31 m podél stávajícího oplocení v krajnici osazen silniční obrubník výšky 30 cm (+ 0,1 m nad okrajem vozovky), v dl. cca 31 m. Po a' 3 m se těsně za obrubník osadí

ocelové sloupky – poplastované dl. 1,5 m (po a' 3 m = 12 ks + 4 vzpěry). Na tyto nové sloupky si majitel vedlejšího pozemku připevní pletivo.

- v KM 0,369 (od začátku vjezdu k čp. 62) bude uložen obrubník chodníkový výšky 25 cm s horní plochou rovnou se zaoblením do vozovky. Ve vjezdu se sníží plynule z + 0,1m na 0,04 m. Obrubník bude končit u vpusti v krajnici silnice III/28420 – dl. 21 m.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

b) dopravní značení

Osadí se 6 ks nového svislého dopravního značení a to: 2 x C9a (stezka pro chodce a cyklisty, 2 x C9b (konec stezky pro chodce a cyklisty) a 2 x P4 (Dej přednost v jízdě) dle požadavků Policie ČR DI.

Nové vodorovné dopravní značení není zřizováno.

c) veřejné osvětlení

Viz. samostatný objekt – SO 400 – povoleno v ÚR – není součástí této PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 100 – Komunikace

SO 400 – Veřejné osvětlení

Rozvod VO je napojen na stávající rozvod VO na p.č.906/3 před p.č. 906/6 dál povede v krajnici nově vzniklé komunikace „bezpečná cesta“. Kabel povede přes stávající místní komunikaci p.č.906/7, kde bude na křižovatce na kraji bezpečné cesty umístěn stožár VO, dál povede v krajnici bezpečné cesty, kde bude kabel smyčkován do jednotlivých stožárů VO. (dál na p.č.831/2, 831/1) – celkově v počtu 17ks, poslední stožár VO je umístěn u p.č.112 na konci bezpečné cesty u TS u silnice III/28420.

Návrh počítá s výbojkovými svítidly s výbojkou SON-T 50W, C3. Svítidla budou umístěna na stožáru VO 7m, bezpaticový, žár. Zn, včetně svorkovnice.

Rozvody VO budou provedeny kabelem CYKY 4x16, stožáry pracovníě uzemněny páskem FeZn 30x4 resp.FeD10mm.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dokumentace je zpracována do mapových podkladů, které vypracovala Geodézie Krkonoše a.s.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Druhá část stavby se nachází v městské památkové zóně a na území s archeologickými nálezy.

V rozsahu staveniště jsou ochranná pásma stávajících a nových inž. sítí, jejich rozsah je

stanoven normami a dle vyjádření jednotlivých správců.

Ostatní nejsou.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Nejsou.

b) kácení mimolesní zeleně

Nebude.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

viz. 8.2.1

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Pásky podél stavby budou doplněny ornici (materiál ze stavby) z deponie a osety travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Po zpracování DÚR byly geometrickým plánem rozděleny a přečíslovány pozemky. Poloha trasy a rozsah záborů zůstal stejný.

Stavbou komunikace 1. části dojde k záboru zemědělského půdního fondu – převážně se jedná o záборы travního porostu. Trvale se zabere z pozemků ZPF pro komunikaci toto:

p.č.	druh pozemku	výměra (m ²)	trvalý zábor (m ²)	
835/5 (oddělen od 835/1)	TTP	321		153
831/3 (původně 831/2)	TTP	664	244 + 198 (v DÚR původně v p.č. 831/1 – nově je posunutá hranice)	442
831/1	TTP	12213	900 – 198 (v DÚR původní zábor v 831/1 – nově je posunutá hranice)	702
Zábor ZPF celkem				1297

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci objektu komunikace dojde k vyvolané přeložce telefonních kabelů v 1. části:

- křížení v KM 0,115 – předpokládá se odkopání stávající trasy v dl. cca 30 m a posunutí trasy tak, aby v místě křížení byla dosažena potřebná hloubka krytí – což je 1m od povrchu komunikace, kabely se v rozsahu vozovky a obou krajnic uloží do chrániček v dl. cca 7 m
- v křížení v KM 0,200 – zde se předpokládá odkopání a uložení trasy kabelů do chrániček

dl. cca 7 m (opět v rozsahu vozovky a obou krajnic)

- obě přeložky budou geodeticky zaměřeny
- přeložka se provádí na pozemku čp. 831/1, jedná se o stejný pozemek kudy je kabel nyní veden. Správce sítě požaduje písemný souhlas vlastníka pozemku s novým umístěním zařízení – zajistí investor.

V rozsahu stavby se nachází:

- kanalizace, vodovod – ve správě VOS a.s. Jičín - v rámci stavby budou upraveny do úrovně nového povrchu všechny vrchní znaky – šachty, šoupata, hydranty.
- plynovod STL – úprava všech vrchních znaků – do úrovně nového povrchu
- sdělovací kabely – CETIN a.s. – směrový a výškový posun – viz. 11.h)
- el. vrchní vedení VN
- kabelová vrchní vedení NN
- veřejné osvětlení – doplní se – samostatně zpracovaná dokumentace

Před zahájením stavby se musí všechny inženýrské sítě a jejich přípojky nechat vytyčit, případně provést sondy na upřesnění jejich polohy. Při práci na stavbě postupovat dle pokynů jednotlivých správců tak, aby nedošlo k poškození jejich zařízení.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků na stavby

- a) všechny druhy energií – vodovod a NN – není potřeba
- b) telekomunikace – není potřeba
- c) vodní hospodářství – není potřeba
- d) připojení na dopravní infrastrukturu – po stávající MK v majetku Městysu Pecka a po III/28420
- e) napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – není potřeba

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

- 1. část je vedena v nezastavěné části obce po stávajícím násypovém tělese
- 2. část je vedena v zastavěném území, mezi oplocením sousedních nemovitostí. K narušení krajiny a přírody stavbou nedojde. Vzrostlá zeleň se nekácí.

b) hluk

- stezka pro cyklisty a pro pěší – neovlivní hluk

c) emise z dopravy

- stezka pro cyklisty a pro pěší – neovlivní emise

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- povrchová voda bude přetékat přes krajnice a vsakovat se do zelených pásů tak jako nyní
- znečištěné vody vznikat nebudou

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a nařízení a používat předepsané ochranné pomůcky. Zhotovitel je povinen zpracovat technologický postup, který stanoví pracovní postupy při dodržování zásad bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3,0m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při

souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění upravující požadavky na provádění staveb.

Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou podzemních vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,50m po každé straně, u dálkových sítí min. 3,0m). Správci podzemních zařízení a inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná. V ochranném pásmu těchto vedení bude výkop prováděn ručně, bez použití mechanizace. Inženýrské sítě budou ve výkopu vyvěšeny, podepřeny a zajištěny před poškozením. Práce budou prováděny za dozoru správců sítí.

Zabezpečení ochranných pásem, křížení podzemních vedení

silových

- dle zákona č. 458/2000 Sb., nutno při křížení a souběhu s těmito kabely těžít zeminu ručně 1,0m na obě strany měřeno od krajního kabelu,

sdělovacích a kabelovodů

- dle odst. 3, §92 zákona č. 151/2000 Sb. určuje stejnou povinnost jako při těžení v předchozím případě. Hranice těžitelnosti je však rozšířena na 1,5m na obě strany. U kabelů MTS činí tolerance až +/- 0,30m.

plynovodů STL, NTL

- dle zákona č. 458/2000 Sb. s OP 1,0m na každou stranu s výkopem ručním 1,5m na každou stranu od osy potrubí

vodovodů a kanalizací

- dle zák.č. 274/2001 Sb. lze v OP (1,5m u potrubí do DN 500, 2,5m u potrubí nad DN 500) provádět zemní práce jen se souhlasem správce

f) nakládání s odpady

1. Při manipulaci a nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit zákonem č. 125/97 Sb. o dopadech, v platném znění a souvisejících právních předpisech. Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů příslušné vyhlášky MŽP.

2. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž původce odpadů je povinen zajistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna

3. Při stavbě sítí bude upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob využití není dostupný.

4. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady a to včetně stavebních recyklovaných odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze zeminu z místa stavby, nebo ze skládky investora

5. V případě, že v průběhu stavby vzniknou **nebezpečné odpady** (např. nádoby se zbytkovým obsahem škodlivin – nádoby od barev, tmelů apod.), bude s nimi nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

6. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejichž náležitosti stanoví zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany)

První část komunikace není určena pro automobilovou dopravu (HZS se zde pohybovat nebude), jedná se o stavbu pro pěší a cyklisty. Ve druhé části se stávající nepevněný povrch nahradí povrchem z asfaltového betonu, únosnost se zvýší a bude vyhovovat i případným přejezdům vozidel HZS. Šířka komunikace zůstane stávající 2,5 m (širší komunikaci zde vést nelze, s ohledem na terén a sousední pozemky). Dopravní režim zůstane nezměněn.

Zvláštní požární zpráva se pro tuto stavbu nezpracovává.

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Životní prostředí může být narušeno pouze běžným stavebním provozem. Provoz stavby nebude mít v zásadě nepříznivý vliv na životní prostředí.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a dbát:

- čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace
- pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace
- bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabráňující znečišťování veřejných komunikací
- zabránění znečištění vod ropnými látkami.

c) bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

- jedná se o opravu stávající MK a výstavbu nové stezky pro pěší a cyklisty, při stavbě bude provoz usměrněn provizorním dopravním značením, zábranami a pracovníky zhotovitele stavby.

15. Další požadavky**a) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398 z roku 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- celá stavba, 1 a 2 část je řešena bezbariérově, tzn. v jedné úrovni (bez ohrub) se smíšeným provozem. 1. část komunikace, určené výhradně pro pěší a cyklisty, bude na začátku a na konci opatřena varovným pásem z dlaždic s výstupky (rozměry dlažby 20 x 10). Varovný pás bude v š. 0,4 m, barva červená.
- přirozenou vodící linií pro osoby s omezenou schopností orientace zde tvoří rozdíl povrchů: zpevněný / nezpevněný (asf. beton / nezpevněná krajnice)

Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci a ve vzorových řezech. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.

b) splnění požadavků dotčených orgánů

- vše splněno, dokumentace je zpracována v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Příloha: ocelová svodnice

OCELOVÉ SVODNICE

Vysoce kvalitní ocelové svodnice vody tuzemské výroby

- svodnice umožňují bezproblémový provoz veškerých dopravních prostředků
- několik variant svodnic pro různé konstrukční situace a různé požadavky našich zákazníků
- všechny typy svodnic také ve variantě B s patkami do betonu, vhodné do asfaltovaných a betonem zpevněných cest
- standardní délky vyráběných svodnic 2, 3, 4, 5 a 6 metrů (na přání zákazníka individuální délky zaokrouhlené na 0,5 metru)
- svodnice dodávány bez povrchové úpravy, na přání zákazníků možno zajistit povrchovou úpravu žárovým zinkováním
- při správné instalaci výrazná samočistící schopnost
- průmyslová práva na výrobu svodnic, vydáno prohlášení o shodě

Svodnice LUBAS typ 120

Masivní 5 mm silný profil těla svodnice, 120 mm široký a vysoký žlab zvláště vhodný pro velký objem odváděné vody, výhodná šíře žlabu s ohledem na čištění a samočistící efekt. Masivní kotěvní patky.

varianty svodnic (možnost kombinace variant):

120 P kryté roštem z tahokovu. Katvení poražtu je pomocí jisticích šroubů (proti zaizení). Vhodné pro nájezdy z hlavních silnic, vyžadestky a veškeré instalace, kde je nutno zachovat kontinuitu povrchu cesty

120 S pro šípové kladení svodnic

120 B s patkami do betonu

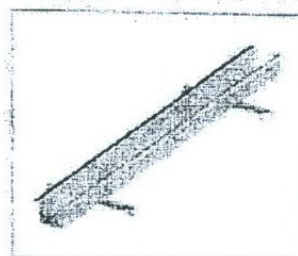
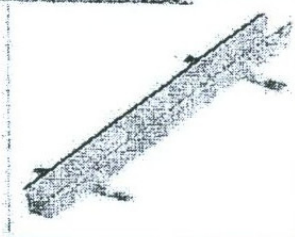
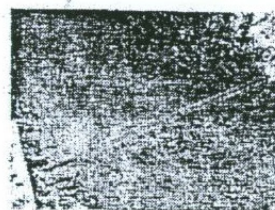
Svodnice AQUA typ 120

Svodnice zkonstruované pro firmu AQUASYS. Hojně využívány při údržbě lesní cestní sítě. Uložení do štrčku. Masivní profil silný 5 mm.

Svodnice LUBAS typ 95

varianty svodnic (možnost kombinace variant): 95 P, 95 S, 95 B

Profil svodnice silný 4 mm. Žlab 95x95 mm vhodný pro menší objem odváděné vody. Hmlejší spády cest. Může plnit pojistnou funkci v protierozní ochraně cest.



Ceník

Typ svodnice	120/120 AQUA	95	120 S	95 S	120 P	95 P
Cena za 1m bez DPH	880 Kč	800 Kč	890 Kč	810 Kč	1280 Kč	1200 Kč
Varianata B (do betonu)	870 Kč	790 Kč	880 Kč	800 Kč	1270 Kč	1190 Kč

- Slevy dle odebraného množství.

Dodací podmínky

- Při odběru svodnic:
 - nad 50 m (v libovolných délkách a variantách) doprava ZDARMA
 - do 50 m účtován poušální poplatek (vzdálenost měřena z výroby v Nové Vsi nad Nisou)
 - do 50 km 1.000,- Kč bez DPH
 - 50 - 100 km 2.000,- Kč bez DPH
 - nad 100 km 2.500,- Kč bez DPH
 - podmínky dopravy na Slovensko kalkulovány individuálně.
- Dodací lhůta od objednání 2 - 3 týdny. U svodnic s poražtem (varianta P) cca 3 - 4 týdny. Je částečně ovlivněna sezónností zboží.



RAUDO - výrobní družstvo invalidů
člen Asociace zaměstnavatelů zdravotně postižených ČR



OCELOVÉ SVODNICE VODY

VIAQUA

Vyrobena v České republice.

OBCHODNÍ A DODACÍ PODMÍNKY

Typ svodnice	Základní cena (typké materiály, beton)	P (pozinkovaný roštem)	S (šipovitá instalace)	Z (žárově zinkovaná)
120/120 B	880 Kč	1.280 Kč	890 Kč	1.250 Kč
100/100 B	800 Kč	1.200 Kč	810 Kč	1.150 Kč

Výšvětlivky: S – svodnice pro šipové kladení, B – svodnice s patkami do betonu, P – svodnice krytá pozinkovaným roštem, Z – svodnice žárově zinkovaná

- Ceny jsou uvedeny bez DPH.
- Při odběru nad 50 m individuální slevy a doprava po ČR zdarma.
- Při odběru do 50 m, doprava dle tarifu dopravců.
- Dodací lhůta maximálně do 10 dnů.

