



# KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, mezi těmito smluvními stranami:

**č. prodávajícího: 149/15**

**Prodávající: KOBIT spol. s r.o.**

zastoupený ředitelem a jednatelem Ing. Jaroslavem Nožičkou  
se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6  
s provozem Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO 447 92 247, DIČ CZ 447 92 247  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
Č. ú. 5016230911/5500

a

**Kupující: MĚSTYS PECKA**

zastoupený starostkou Hanou Štěrbovou  
se sídlem Pecka 2, 507 82 Pecka  
IČ 00271926, DIČ CZ00271926  
Bankovní spojení ČS a.s. pobočka Nová Paka  
Č.ú. 1163005329/0800

## I.

### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je prodej a koupě cisternové automobilové stříkačky specifikované v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí (dále jen „vozidlo“).
2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto vozidlu. Kupující se zavazuje od prodávajícího toto vozidlo převzít do svého vlastnictví a zaplatit za jeho dodání kupní cenu sjednanou ve výši a způsobem uvedeným v čl. III. a IV. této smlouvy.
3. Vozidlo dodané prodávajícím bude odpovídat jeho nabídce podané do výběrového řízení pro Městys Pecka – „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro potřeby Jednotky SDH Pecka“, a bude technicky způsobilé ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), zvláště zákona č. 307/1999 Sb. v platném znění. Součástí vozidla bude povinná výbava dle platných obecně závazných předpisů České republiky. Vozidlo bude dále splňovat požadavky stanovené vyhl. č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky a vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.

## II.

### Prohlášení prodávajícího a práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající tímto prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy, a že mu nejsou známy žádné okolnosti, které by prodeji bránily.
2. Prodávající dále prohlašuje, že mu ke dni prodeje nejsou známy žádné závady na předmětném vozidle, a ani žádné nezamlčel. K vozidlu se neváží žádné další nároky, pohledávky třetích osob či právní vady.

3. Prodávající předá kupujícímu spolu s vozidlem specifikovaným v příloze č. 1 této smlouvy velký technický průkaz vozidla, servisní knížku, klíče od vozidla, popřípadě další doklady či dokumenty, které se k vozidlu vztahují.
4. Kupující je při převzetí předmětného vozidla od prodávajícího povinen překontrolovat, zda vozidlo nemá viditelné vady a provést před koupí zkušební jízdu.
5. Kupující bere na vědomí, že je předmětné vozidlo povinen pojistit dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, zvláště zákona č.307/1999 Sb. (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), v platném znění.

### **III. Kupní cena**

1. Kupní cena byla stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena předmětu koupě bez DPH	3.393.500,- Kč
DPH 21%	712.635,- Kč
Cena včetně DPH	<b>4.106.135,- Kč</b>

Slovy cena celkem čtyřmilionystošesttisícstřicetpět korunčeských
2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému a včasnému plnění závazků z této smlouvy. Cena zahrnuje veškeré vybavení a příslušenství vozidla popsané v příloze č. 1 smlouvy.
3. Sjednaná cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, její změna je možná pouze při změně zákonné sazby DPH.

### **IV. Platební podmínky**

1. Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy po převzetí tohoto vozidla a podepsání předávacího protokolu (s výjimkou uvedenou v čl. VIII. bodě 5. této smlouvy), a to formou převodu na účet prodávajícího uvedený ve faktuře splatné do 21 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího. Prodávající je povinen vystavit fakturu za dodané vozidlo v den dodání vozidla.
2. Faktura bude obsahovat číslo účtu prodávajícího a náležitosti podle zákona o účetnictví a zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Fakturu je kupující oprávněn vrátit prodávajícímu, jestliže neobsahuje náležitosti podle výše uvedeného odstavce nebo jestliže fakturovaná cena neodpovídá podmínkám sjednaným v této smlouvě. Nová lhůta splatnosti v délce 21 dnů pak začne běžet doručením opravené faktury kupujícímu.

### **V. Dodací podmínky**

1. Prodávající je povinen vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy dodat nejpozději do 10. 4. 2015.
2. Místem dodání předmětného vozidla je adresa sídla zadavatele.
3. O dodání vozidla specifikovaného v příloze č. 1 této smlouvy bude vyhotoven předávací protokol. Předávací protokol jsou oprávněni podepsat pověřeni zástupci smluvních stran, přičemž obsah této smlouvy nemůže být předávacím protokolem měněn.

## **VI. Záruka a servis**

1. Prodávající zaručuje kupujícímu, že předmětné vozidlo má vlastnosti deklarované v nabídce prodávajícího.
2. Prodávající dodá předmětné vozidlo se smluvní zárukou za jeho jakost v délce trvání 24 měsíců na vozidlo a jeho vybavení.
3. Pokud prodejce poskytuje ve svých záručních podmínkách delší než smluvní záruku na vady laku karoserie či na neprozivění karoserie, platí tato či tyto delší záruky prodejce.
4. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí předmětného vozidla kupujícím.
5. Prodávající přejímá záruku za jakost předmětného vozidla v délce sjednané záruční doby a po tuto dobu garantuje prodávajícím a výrobcem deklarované, smlouvou a zadáním veřejné zakázky vymíněné a rovněž obvyklé vlastnosti dodaného vozidla.
6. Prodávající odstraní veškeré vady, na které se vztahuje poskytnutá záruka bezplatně. Bezplatnost se vztahuje rovněž na náhradní díly použité k provedení takovéto opravy.
7. Záruka se nevztahuje na odstranění vad a poškození, které zavinil kupující nesprávnou obsluhou a údržbou předmětného vozidla a dále vad a poškození, které vznikly působením vnějších vlivů (např. násilným poškozením vozidla, živelnou pohromou).
8. Prodávající se zavazuje poskytovat za úplatu servisní práce za účelem odstranění vad a poškození předmětného vozidla, na které se nevztahuje poskytnutá záruka.
9. Prodávajícím účtovaná cena náhradních dílů použitých při odstranění vad a poškození vozidla, na které se nevztahuje poskytnutá záruka, nemůže být vyšší, než určuje doporučený ceník výrobce těchto náhradních dílů. Není přípustné použití alternativních náhradních dílů namísto originálních náhradních dílů bez předchozího souhlasu kupujícího.
10. Náklady spojené s dopravou vozidla do místa výkonu servisních prací spojených s odstraněním vad v záruční době nese prodávající.
11. Prodávající může provedením servisních prací a služeb s nimi spojených pověřit jinou osobu. Při provádění těchto činností jinou osobou má prodávající odpovědnost, jako by je prováděl sám.

## **VII. Smluvní pokuty**

1. Za každý den prodlení prodávajícího s dodáním předmětného vozidla se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Za každý den prodlení prodávajícího s plněním jiné povinnosti podle této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05% z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná v termínu určeném ve vyúčtování kupujícího.
2. Za každý den prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Za každý den prodlení kupujícího s plněním jiné povinnosti podle této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05% z celkové kupní ceny za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná v termínu určeném ve vyúčtování prodávajícího.
3. Zaplacením smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikne porušením smluvní povinnosti zajištěné smluvní pokutou.

## **VIII. Podmínky plnění předmětu smlouvy**

1. Prodávající se zavazuje plnit tuto smlouvu ve sjednaném rozsahu, na sjednaném místě a ve sjednané době.
2. Prodávající splní svůj závazek dodat vozidlo specifikované v příloze č. 1 této smlouvy předáním tohoto vozidla kupujícímu. Předáním vozidla kupujícímu se rozumí jeho předání v místě uvedeném v této smlouvě.

3. Nebezpečí škody na vozidle přechází na kupujícího okamžikem fyzického převzetí vozidla a podpisem předávacího protokolu kupujícím.
4. Vlastnické právo k předmětnému vozidlu přechází na kupujícího okamžikem fyzického převzetí vozidla a podpisem předávacího protokolu kupujícím.
5. Kupující je oprávněn pozdržet zaplacení kupní ceny za dodané vozidlo na účet prodávajícího do doby odstranění všech vad vozidla zjištěných při jeho předání a zapsaných v předávacím protokolu.
6. Smluvní strany se budou v předstihu vzájemně písemně informovat o změně všech údajů uvedených v této smlouvě, které mohou mít dopad na plnění povinností z této smlouvy.
7. Prodávající dodá předmětné vozidlo ve lhůtě stanovené touto smlouvou v provozuschopném stavu.

#### IX.

#### Odstoupení od smlouvy

1. Pokud jedna smluvní strana podstatným způsobem poruší smluvní povinnosti dle této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit.
2. Odstoupení musí být učiněno písemnou formou s tím, že úkon odstoupení musí být druhé smluvní straně doručen.
3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy pokládají zejména prodlení prodávajícího s dodáním vozidla, prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny delší než 15 dnů, opakované závady na dodaném vozidle, které podstatným způsobem omezují jeho funkčnost či neplnění povinností prodávajícího ze záruky.

#### X.

#### Závěrečná ustanovení

1. Změny a doplnění této smlouvy jsou možné pouze v písemné podobě a na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
2. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
4. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že si ji řádně přečetly a s jejím obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

v Jičíně, dne 23.3.2015



Ing. Jaroslav Nožička

ředitel a jednatel spol. KOBIT spol. s r.o.



HANA ŠTĚRBOVÁ

podpis kupujícího

#### Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Příloha č. 2 - Smlouva dle § 51 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb. (v případě, že předmět veřejné zakázky bude plněn více dodavateli společně).

## **Příloha č. 1 – Technická specifikace**

### **Požadované technické provedení podvozku cisternové automobilové stříkačky**

**Repasovaný nehavarovaný podvozek s jasným původem vozidla po celkové GO provedené autorizovaným subjektem.**

#### **Motor:**

- Palivo: diesel
- Čistý výkon: 235 kW/2200 min<sup>-1</sup>
- Objem palivové nádrže: 150 l

#### **Řízení a převodovka:**

- Řízení: levostranné, šneková převodovka řízení
- Pevodovka: manuální, min. 12 stupňů (10 vpřed, 2 vzad)
- Pohon kol: 6x6
- Náprava přední: řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon
- Nápravy zadní: hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky diferenciálů.  
Pérování vzduchovými vlnovci s teleskopickými tlumiči
- Přejezdová rychlost: 0-95 km/h

#### **Kabina:**

- Pro 6 osob
- Jednoprostorová, nedělená, elektrické sklápění kabiny
- Protiskluzová podlaha
- Topení – nezávislé naftové
- Certifikované držáky dýchací techniky v opěradlech zadních sedadel
- Vývody elektrického rozvodu pro dobíjení komunikačních zařízení

#### **Rozměry a hmotnosti:**

- Výška: 3100 mm
- Délka vozidla: 8800 mm (bez navijáku)

#### **Nástavba:**

- Nástavba: nová z nerezavějících materiálů (hliníkové, vysoko -pevnostní profily)
- Objem nádrže na vodní hasivo: 6 m<sup>3</sup>
- Boční úložné skříně: 4 ks s roletou
- Výstup na horní část nástavby: žebřík
- Horní část nástavby: pochozí, protiskluzová, osvětlená

#### **Čerpací zařízení:**

- Plnění: externí, plovoucím čerpadlem
- Výkon čerpadla: 3000 l/ min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1
- Proudnice lafetová 1 ks
- Naviják průtokový, elektrický s tvarově stálou hadicí DN 25 min. 60 m

#### **Příslušenství:**

- Tažná tyč
- Lišta kropící přední
- Katalog náhradních dílů (možno v el. podobě)
- Návod k obsluze a údržbě vozidla (možno v el. podobě)
- Technický průkaz vozidla
- První náplně provozních hmot vč. nafty
- Zvuková výstraha při couvání
- Lékárnička, výstražný trojúhelník, hasicí přístroj
- Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou min. 8m



## **Detailní požadované technické provedení cisternové automobilové stříkačky**

- 1) CAS se po technickém zhodnocení označuje CAS 30/6000/360 – S2R a splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, přičemž veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek budou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- 2) Pro technické zhodnocení CAS se používají pouze nové a originální součásti s výjimkou původních součástí po celkové kontrole a případné opravě, pokud je požaduje zadavatel.
- 3) Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
- 4) V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. Text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ MĚSTYSE PECKA“, tento text může být rozdělen i do druhého řádku. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200mm.
- 5) Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 6) obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 7) Celková výška CAS je nejvíce 3100 mm

### ***Technické zhodnocení***

- 8) Technická zhodnocení jsou prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
- 9) Všechna kola včetně náhradního jsou nahrazena novými disky kol s pneumatikami 14 R20.
- 10) Na pneumatickém odpružení je provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.
- 11) Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí dodávky jsou vodotěsné světlometry.
- 12) Podvozková část je osazena kabinou osádky typu super-dlouhá pro přepravu požárního družstva o základním počtu 1 + 5, která je opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky je nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel je vybavena bezpečnostními pásy a je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splňuje požadavky ČSN EN 1846-2 a je určena pro čtyři hasiče.
- 13) Kabina osádky je vybavena zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 2/5 šířky CAS a se světelnou částí modré barvy s LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 14) Na vozidle je umístěna sdružená zásuvka 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií včetně doplňování tlakového vzduchu. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
- 15) Žebřík je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje vysokou torzní tuhost.

- 16) Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem  $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně  $150 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ . Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 17) Zařízení prvotního zásahu je tvořeno průtokovým navijákem s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou, průtokový naviják je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a vodičími válečky.
- 18) Lafetová proudnice na nástavbě je odnímatelná s možností regulace výstřikového kužele
- 19) Na nástavbě je umístěno výstražné a signalizační osvětlení oranžové barvy tzv. oranžová alej
- 20) Nádrž na vodu je o objemu nejméně 6.000 l a na pěnidlo o objemu 6 % o objemu nádrže na vodu, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 21) Karosérii účelové nástavby je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi halogenovými světlometry o celkovém světelném toku nejméně 20.000 lm.
- 22) Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem, přesto je součástí CAS povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.
- 23) Přední nárazník umožňuje montáž hlavních světlometů a mlhovek ve vodotěsném provedení. Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro případné použití elektrického lanového navijáku.
- 24) Převodovka je manuální s 12 púlenými stupni převodů (10 vpřed, 2 vzad)
- 25) Přední světlometry jsou vybaveny ochrannými mřížkami.
- 26) Karosérie účelové nástavby disponuje úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství:
  - a) jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
  - b) v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
  - c) po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
  - d) jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
- 27) Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchraného a zásahového žebříku a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Schránka na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 28) Zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V je elektrocentrála vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Elektrocentrálu pro montáž poskytne zadavatel. Její typ a rozměry budou upřesněny zadavatelem na základě prostorového řešení navrženého dodavatelem.



- 29) Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

### ***Další úkony v rámci technického zhodnocení***

- 30) Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena univerzálními úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem Pluto 300, Saturn S 7 a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům. Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 31) CAS je v kabině osádky vybavena:
- a) 4 ks držáky s úchyty na PET láhve
  - b) instalace nabíjecích zdrojů pro ruční přenosné radiostanice, které dodá zadavatel
  - c) v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- 32) Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- 33) Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 34) Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.