

„Bezpečnostní přeliv rybníku Krátký, Lanškroun“		
Změnový list č.: ZL 1		Datum předložení: Září 2022
		Datum schválení: 2.9.
Objednatel:	Český rybářský svaz, z.s., Místní organizace Lanškroun, Lanškroun, IČ: 13586297	
TDO:	HUDEČEK s.r.o., Ústí nad Orlicí, IČ 25922319	
Zhotovitel:	LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Pardubice, IČ: 45538093; DIČ: CZ45538093	
Projektant:	Agroprojekce Litomyšl s.r.o., Vysoké Mýto, hl. projektant Ing. Jaroslav Jakoubek, ČKAIT: 0700096	
Změnový list předkládá:	Zhotovitel	
Stavba	„Bezpečnostní přeliv rybníku Krátký, Lanškroun“	
Specifikace změnového listu:		
Změny stavby, které vznikly během provádění díla		
Poznámka: Změny nevyžadují změnu stavebního povolení a nemají vliv na základní parametry stavby. Z hlediska zákona o zadávání veřejných zakázek se jedná o nepodstatnou změnu podle § 222, odst. 5 a odst.6. Souhrn změn nepřevyšuje cenu původní zakázky o výše než 50 %, respektive o více jak 30% podle odst. 9 (cena díla se naopak snižuje)		

### Soupis a zdůvodnění změn:

#### 1) ZL 1 – 1 Doplnění stabilizačních prahů (odst. 6)

Po provedení bočních opěrných zdí (bloků) byly zjištěny posuny a naklápění těchto železobetonových stěn, a to po obou stranách vývaru. Projektant vyhodnotil jako příčinu posunů vysoké zvodnění přilehlého terénu a větší podíl jílovitých zemin v místě založení než předpokládal geologický průzkum. K zajištění stability stěn projektant navrhl provést dva železobetonové rozpěrné prahy v prostoru vývaru.

Vícepráce celkem:	214.078,70 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	0,00 Kč bez DPH
Rozdíl – zvýšení ceny:	214.078,70 Kč bez DPH

#### 2) ZL 1 - 2 Změny odpadního koryta (odst. 6)

V projektové dokumentaci bylo navrženo provést opevnění koryta potoka za vývarem mohutným kamenným záhozem, jehož provedení předpokládalo také velký rozsah zemních prací, zejména pro výkopy patek záhozu. V průběhu výstavby navrhl zhotovitel méně pracný způsob opevnění kamennou rovinaninou. Se změnou vyslovil souhlas autorský dozor i správce toku Povodí Moravy s.p. Menší kubatura kamenné rovinaniny a zejména úspornější zemní práce umožnily vytvořit finanční rezervu na pokrytí části nákladů za větší bourací práce

Vícepráce celkem:	395.618,14 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	- 501.613,01 Kč bez DPH
Rozdíl- snížení ceny:	- 105.994,87 Kč bez DPH

**3) ZL 1 – 3 Změna konstrukce nástupní lávky k tabulovému uzávěru (odst. 6)**

V projektové dokumentaci byl pro podporu ocelové konstrukce lávky uvažován betonový základ. Protože umístění základu vycházelo do čerstvého zemního násypu hráze, navrhl zhotovitel podepřít lávku pomocí ocelové konzoly kotvené do železobetonové boční stěny přelivu. Tím jsou eliminovány poruchy z případného dosednutí násypu a následného pohybu patky.

Vícepráce celkem:	12.333,61 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	- 9.081,99 Kč bez DPH
Rozdíl - zvýšení ceny:	3.251,62 Kč bez DPH

**4) ZL 1 – 4 Změna opevnění kašny a dodatečné opevnění návodního líce**

V projektové dokumentaci uvažoval projektant s opevněním železobetonové konstrukce přelivové kašny směrem do rybníka kamenným záhozem. Na návrh investora byl využit jílovitý materiál, odtěžený z hráze při stavbě přelivu, k opevnění a utěsnění tělesa kašny. Teprve na tento val, vytvořený z jílu, bylo provedeno v úrovni hladiny rybníka kamenné opevnění proti narušování jílovitého materiálu vodními vlnami

Vícepráce celkem:	227.920,81 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	- 344.380,36 Kč bez DPH
Rozdíl - snížení ceny:	- 116.459,55 Kč bez DPH

**5) ZL 1 – 5 Změny ocelových konstrukcí a tabulového uzávěru (odst. 6)**

a) V projektové dokumentaci byl navržen tabulový uzávěr o rozměrech 1,5 x 1,1 m, který by bylo velmi těžké ovládat. Na návrh investora a se souhlasem projektanta byl instalován tabulový uzávěr o rozměru 1,0 x 1,1 m. Ostatní parametry uzávěru zůstaly v souladu s původním projektem.

b) V projektové dokumentaci je navržena přelivová hrana kašny z ocelové trubky žárově zinkované a s nátěrem. Žárové zinkování takto rozměrné konstrukce, která musela být na stavbě mezi jiným svařována, se ukázalo jako prakticky neproveditelné. Žárové zinkování bylo se souhlasem projektanta zrušeno, ocelová trubka byla očištěna a opatřena speciálním nátěrem. Ostatní parametry přelivové hrany zůstaly podle projektu

Vícepráce celkem:	0,00 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	- 28.164,55 Kč bez DPH
Rozdíl - snížení ceny:	- 28.164,55 Kč bez DPH

**6) ZL 1 – 6 Bourací práce stávajícího přelivu (odst.6)**

V projektové dokumentaci byl vypočítán objem bouracích prací původní konstrukce na základě měření viditelných částí původního bezpečnostního přelivu a kvalifikovaným odhadem projektanta pro části původních konstrukcí skrytých pod terénem a pod opevněním. V průběhu bouracích prací, zejména v prostoru původního skluzu, byl zjevný nesoulad mezi předpokladem projektanta a zjištěnou skutečností na stavbě. Zhotovitel proto zadal geodetům provést zaměření skutečného tvaru původních konstrukcí a na základě toho provedl výpočet chybějící kubatury pro bourání původních betonových konstrukcí

Vícepráce celkem:	922.475,47 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	0,00 Kč bez DPH
Rozdíl - zvýšení ceny:	922.475,47 Kč bez DPH

**7) ZL 1 – 7 Příjezdová komunikace (odst.6)**

V projektové dokumentaci byla navržena nová provizorní panelová komunikace pro zajištění příjezdu na staveniště. Dodatečnými sondami se prokázalo, že pro pohyb stavební techniky postačí provést odkopávku části zeminy, urovnání terénu do potřebných sklonů a zpevnění příjezdové komunikace šterkodrtí

Vícepráce celkem:	100.800,00 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	- 370.500,00 Kč bez DPH
Rozdíl - snížení ceny:	- 269.700,00 Kč bez DPH

**8) ZL 1 – 8 Nerealizované práce (odst.6)**

V projektové dokumentaci a v rozpočtu jsou uvedeny práce a dodávky, které nebylo nutné provádět, protože v průběhu výstavby se ukázaly jako bezpředmětné. Proto nebudou účtovány. Jedná se o:

- Vypracování manipulačního řádu, protože jej investor uhradil ze svých prostředků přímo jeho zpracovateli - projektantovi
- Zajištění nezbytných průzkumů, protože zhotovitel takové průkazné a dokladované průzkumy neprováděl
- Oprava stávající přístupové asfaltové komunikace, protože na základě komisionální prohlídky příjezdových komunikací bylo konstatováno, že k jejich významnějšímu porušení nedošlo a proto nejsou opravy požadovány
- Naopak v rozpočtu vedlejších nákladů nebyl uveden autorský dozor, který byl na stavbě nezbytný a byl pravidelně vykonáván

Vícepráce celkem:	29.700,00 Kč bez DPH
Méněpráce celkem:	- 658.350,00 Kč bez DPH
Rozdíl - snížení ceny:	- 628.650,00 Kč bez DPH

**Poznámka:** Změny č. 1 až 8 jsou podrobně popsány a oceněny ve změnovém položkovém rozpočtu, který je přílohou Změnového listu ZL-1

**Finanční dopad změny ZL 1:**

<b>Vícepráce celkem:</b>	<b>1.902.926,73 Kč bez DPH</b>
<b>Méněpráce celkem:</b>	<b>- 1.912.089,91 Kč bez DPH</b>
<b>Rozdíl – snížení ceny:</b>	<b>- 9.163,18 Kč bez DPH</b>
<b>to je</b>	<b>- 11.087,45 Kč včetně DPH</b>



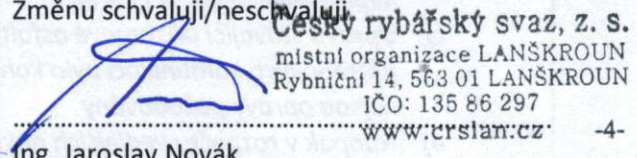
Stanovisko TDI: Změnové rozpočty byly zkontrolovány ve smyslu cenových podmínek smlouvy o dílo

Stanovisko projektanta: (autorský dozor / GP): Bez připomínek

Vyjádření objednatele: Souhlasím

Přílohy:	Změnový položkový rozpočet ke změnovému listu č. ZL-1, včetně rekapitulace
----------	--

Schvalovací proces:

PODPIS A RAZÍTKO TDI	PODPIS A RAZÍTKO PROJEKTANTA
Změnu doporučuji schválit:  Jiří Hudeček	Změnu doporučuji schválit  Ing. Jaroslav Jakoubek
DATUM: 2.9. 2022	DATUM: 2022
VYJÁDRĚNÍ ZHOTOVITELE: Provedení změn nebude mít dopad do celkového HMG stavby	
PODPIS A RAZÍTKO ZHOTOVITELE	PODPIS A RAZÍTKO OBJEDNATELE
 Ing. Miloslav Eliáš	Změnu schvaluji/neschvaluji  Ing. Jaroslav Novák
DATUM: 2.9. 2022	DATUM: 2.9. 2022